

SOPA DE LETRINHAS - VERSÃO 19

Nos nossos bate-papos do dia a dia pela Internet, muitos de nós, principalmente os que não continuaram nos quadros da FAB depois da saída da EPCAR, nos perdemos diante de tantas siglas que se apresentam no meio aeronáutico. Numa iniciativa de elucidar essa questão, nosso querido amigo Ten. Cel. Av Bohrer (66-217), auxiliado por muitos outros de boa memória da Turma, resolveu nos dar uma "colher de chá" para entendermos melhor o que são e a que se destinam as tantas organizações representadas por siglas e traduzidas em Comandos, Escolas, Centros, Bases Aéreas, Esquadrões, Diretorias e por aí afora. A esse emaranhado de abreviações Bohrer acolheu a o sugestivo nome de "SOPA DE LETRINHAS" que foi criado pelo nosso amigo Celso Barbosa. Deem uma olhada para verem como ficou.

- A -

- ABUL - Associação Brasileira De Ultraleves (Rio de Janeiro-RJ) - É a entidade civil máxima, de caráter desportivo, que reúne os praticantes do voo em aeronaves ultraleves no Brasil. Foi fundada e reconhecida pela ANAC em 1987. Tem as atribuições de projetar, promover, divulgar e coordenar as atividades do voo em ultraleve, inclusive competições nacionais e de representar os praticantes dessa atividade junto à CIMA (Comissão Internacional de Micro Aviação) da FAI (Fédération Aéronautique Internationale). É presidida pelo Albrecht.
- Academia de Guerra Aérea do Equador (Quito-Ecuador) – É a escola de altos estudos e pós-graduação da Força Aérea do Equador, correspondente à nossa ECEMAR. O Brasil mantém um instrutor nessa Escola, a convite da Força Aérea Equatoriana.
- Acadepol – Academia de Polícia "Dr. Coriolano Nogueira Cobra" (São Paulo-SP) - É o órgão/escola de nível departamental da Polícia Civil do Estado de São Paulo, responsável pelo recrutamento e treinamento de novos policiais e pelo aperfeiçoamento dos servidores na ativa. Foi Instalada em 1970, sucessora da antiga Escola de Polícia. As instalações atuais foram cedidas pela USP, nesse mesmo ano. Além dessa estrutura própria, em 2006 ficou pronto o seu novo núcleo de ensino em Mogi das Cruzes que conta com estrutura mais avançada.
- Aditância – É a representação das forças armadas junto a uma embaixada do Brasil. As aditâncias são de Defesa, Naval, do Exército ou Aeronáutico, podendo ser exercidas cumulativamente, de acordo com o país onde a representação é exercida. O Farias foi Adido de Defesa, Naval e do Exército na Colômbia; e o Dias José foi Adido do Exército e Aeronáutico em Portugal.
- Aeroleo – Aeróleo Táxi Aéreo (Rio de Janeiro-RJ) – É uma empresa integrante da história de exploração e produção de petróleo no Brasil, pois representa verdadeiramente o espírito pioneiro do setor logístico de apoio aéreo da indústria nacional de petróleo e gás. Já prestou serviços às mais importantes empresas de suporte, engenharia, exploração e produção de petróleo do mundo. A sua operação está concentrada em Macaé-RJ.
- AEUDF – Associação de Ensino Unificado do Distrito Federal (Brasília-DF) – Também conhecido como UDF (Centro Universitário do Distrito Federal), foi criada em 1967, sendo a primeira instituição particular de ensino superior da capital federal. Atualmente, compõe a Cruzeiro do Sul Educacional junto com a Universidade Cruzeiro do Sul (São Paulo – SP), a Universidade Cidade de São Paulo (São Paulo – SP), o Centro Universitário Módulo (Caraguatatuba – SP) e a Universidade de Franca (Franca – SP).

- AFA – Academia da Força Aérea (Pirassununga–SP). É a escola de formação superior dos oficiais aviadores, intendentes e de infantaria da Força Aérea Brasileira. Atualmente, possui dois EIA (Esquadrões de Instrução Aérea), sendo que o 1º EIA emprega o avião T-27 Tucano para o treinamento avançado e o 2º EIA emprega o avião T-25 Universal para o treinamento primário. Os colegas da nossa turma ministraram instrução no avião anterior, o T-37 que voamos no CFPM, e no T-25 que foi o seu sucessor por algum tempo. Os instrutores temporários da nossa turma ministraram instrução no T-23 Uirapuru (também nosso conhecido do CFPM). A AFA é a sucessora e herdeira da missão e das tradições da antiga Escola de Aeronáutica que tinha sede no Campo dos Afonsos. Foi criada ainda no Campo dos Afonsos e transferida definitivamente para Pirassununga quando a nossa turma lá estava, em julho de 1971. Também está nela sediado o EDA (Esquadrão de Demonstração Aérea - Esquadrilha da Fumaça), sob sua subordinação administrativa. Foi comandada pelo Mendes.
- Air Frames – Airframes Engenharia e Estratégia (Rio de Janeiro-RJ) – Foi criada em 2002 para oferecer ao mercado soluções de engenharia aeronáutica e de gestão estratégica do transporte aéreo. Inicialmente, os principais serviços oferecidos eram auditorias, gerenciamento dos departamentos de manutenção aeronáutica e a responsabilidade técnica sobre essas atividades. Em 2006, redirecionou o seu foco para a atividade de Segurança de Voo e, a partir de 2009, passou a prestar esse serviço para a Petrobras.
- Air Vias – Air Vias Brasil (São Paulo-SP) – Nasceu em 1993 com um novo conceito para a aviação brasileira, sendo a primeira empresa aérea dedicada exclusivamente à realização de voos charter. Contava, na ocasião, com um avião Boeing 727 que era empregado em voos para o nordeste do país e um Douglas DC-8 que realizava voos internacionais para vários destinos no Caribe. Operou apenas até o final de 1995, quando encerrou as suas operações.
- ALA 435 – ALA Quatrocentos e Trinta e Cinco (Santos-SP). Era a unidade aérea integrava a missão de apoio de uma base aérea com a missão operacional de instrução de helicópteros para a FAB. Foi ativada 1973 e extinta em 1979, dando lugar à Base Aérea de Santos como organização apoiadora e ao 1º/11º GAv como unidade aérea. A FAB teve apenas duas ALA, sendo esta e a 1ª ALADA
- AMAN – Academia Militar das Agulhas Negras (Rezende–RJ). É a escola de formação superior do Exército Brasileiro que prepara os oficiais para as armas base (Infantaria e Cavalaria), as armas de apoio (Artilharia, Engenharia e Comunicações), o Quadro de Intendência e o Serviço de Material Bélico. Antes de ser instalada em Rezende esteve sediada em Realengo, no Rio de Janeiro-RJ. Foi comandada pelo Farias.
- AMBEV – Companhia de Bebidas das Américas (São Paulo-SP) – Foi criada no ano 2000 com a união da Cervejaria Brahma e da Companhia Antarctica. Desde esse ano, a sua atuação foi ampliada e, atualmente, é parte da Anheuser-Busch InBev n.v./s.a (ABI), considerado o maior grupo cervejeiro do mundo.
- ASA – Air Safety Assessoria Aeronáutica (Brasília-DF) – É uma empresa de pequeno porte destinada à prestação de assessoria e consultoria aeronáuticas para clientes dos setores privado e público. Foi criada em 1995. É dirigida pelo Bohrer.
- Assessoria Parlamentar (Brasília-DF) – É a representação da Aeronáutica no Congresso Nacional para o trato e assessoramento dos assuntos do interesse da Aeronáutica.
- ATA – Atlântico Transporte Aéreo (Recife-PE) – Foi fundada em 2001, iniciando as operações com um avião Caravan C208 para cidades no interior nordestino, transportando apenas carga.

Em 2003, expandiu a sua frota com 1 Boeing 727 e um Boeing 737, transportando também passageiros, ainda em voos charter. Em 2005 teve as suas atividades encerradas.

- AvHi Nogueira da Gama - Aviso Hidrográfico Nogueira da Gama (H 14) (Belém-PA) – É o único navio a ostentar esse nome na Marinha do Brasil, em homenagem ao Vice-Almirante Manoel José Nogueira da Gama. Foi construído no Rio de Janeiro e incorporado à Armada em 1971. Foi diretamente subordinado a Diretoria de Hidrografia e Navegação, sendo, mais tarde transferido para Belém, inicialmente ficando subordinados à Comissão de Levantamento da Amazônia (COLAM) e, mais tarde, ao Serviço de Sinalização Náutica do Norte. Foi desincorporado em 1991.
- AvOc Baurú – Aviso Oceânico Bauru U-28 (Rio de Janeiro-RJ) – Foi construído nos EUA e operou como contratorpedeiro de escolta, na Marinha do Brasil, até 1964, quando foi reclassificado como Aviso Oceânico para continuar operando por mais de 15 anos nessa classe, realizando diversas comissões, inclusive o reabastecimento do Posto Oceanográfico da Ilha de Trindade. Em 1982 teve as suas características de contratorpedeiro de escolta restauradas e foi inaugurado como navio museu, encontrando-se atracado em exposição na Marina da Glória, no Rio de Janeiro. Foi rebatizado como Navio Museu Baurú DE-4.
- Azul – Azul Linhas Aéreas Brasileiras (Campinas-SP) – Em 2008 o seu fundador anuncia a criação de uma nova companhia aérea brasileira que viria a ser batizada com o nome que ostenta até os dias atuais, a partir de um concurso aberto ao público. A opção foi por constituir a frota com aviões da Embraer e o primeiro voo ocorreu nesse mesmo ano, entre Campinas e Salvador.

- B -

- BAAF – Base Aérea dos Afonsos (Rio de Janeiro–RJ Campo dos Afonsos). Teve sediados o 1º GTT, o 3º/8º GAv e o EAS. Com a transferência do 1º GTT para a BAGL, o 3º/8º GAv para a BASC e o PARASAR para a BACG, a BAAF está sendo desativada ou terá as suas funções redefinidas.
- BAAN – Base Aérea de Anápolis (Anápolis-GO). Foi criada em substituição à 1ª ALADA, herdando as atribuições e a missão da unidade extinta. A primeira finalidade dessa organização próxima à Brasília foi a abrigar a unidade aérea que proveria a defesa aérea da capital federal. Atualmente, abriga o 1º GDA e o 2º/6º GAv.
- BABE – Base Aérea de Belém (Belém–PA). Atualmente, abriga o 1º ETA, o 1º/8º GAv e o 3º/7º GAv. A BABE, como outras bases, foi criada durante a Segunda Guerra Mundial para apoiar as operações contra os submarinos alemães e italianos que atuavam próximos à costa brasileira. Foi comandada pelo Schettini.
- BABR – Base Aérea de Brasília (Brasília–DF). Tem sediado o GTE e o 6º ETA.
- BACG – Base Aérea de Campo Grande (Campo Grande-MS). Abriga o 1º/15º GAv, o 2º/10º GAv, o 3º/3º GAv e o EAS. É uma base com muitas tradições do início da expansão das linhas do CAN pela região oeste do Brasil.
- BAGL – Base Aérea do Galeão (Rio de Janeiro-RJ Galeão). É uma tradicional Base da FAB, local onde nasceu a aviação naval brasileira e que também abrigou unidades de patrulhamento marítimo e combate a submarinos durante a Segunda Guerra Mundial. Nela nasceram as primeiras unidades aéreas de transporte da FAB e hoje estão sediados o 3º ETA, 1/1 GT, 1/2 GT, 2/2 GT. Foi comandada pelo Muller.
- BHMN - Base de Hidrografia da Marinha (Niterói-RJ) – É a organização da Marinha do Brasil que abriga a sede da DHN e também é a sede de todos os navios hidrográficos da Marinha do Brasil. Foi comandada pelo Jaguarari.

- BHS – Brazilian Helicopter Services Táxi Aéreo (Macaé-RJ) – É uma empresa de táxi aéreo operando com helicópteros que atende às operações nas plataformas de petróleo. Foi fundada em 1992 para servir aos mercados corporativos e de emergência médica em São Paulo. Desenvolve, desde 2005, um programa educativo junto a escolas na cidade de Macaé, chamado “Segurança de Voo Vai à Escola”, em parceria com a Infraero de Macaé, com a finalidade de levar o conhecimento e a importância da participação da comunidade vizinha ao aeroporto na proteção da atividade aérea ali desenvolvida.
- BAMN – Base Aérea de Manaus (Manaus-AM). Atualmente abriga o 7º ETA, o 7º/8º GAv e o 1º/9º GAv. Prestou apoio e abrigou a primeira unidade de aviação do Exército Brasileiro na Amazônia, até que a sua base própria estivesse construída.
- Banco do Brasil (Brasília-DF)– Foi a primeira entidade financeira do Brasil e está vinculado ao Ministério da Fazenda. A criação do primeiro Banco do Brasil está diretamente associada à história do Brasil. Também foi o primeiro banco em território do Império Português, criado pelo Príncipe-regente num conjunto de ações que visavam à criação de indústrias manufatureiras no Brasil. A primeira sede foi na Rua Direita, Rio de Janeiro-RJ. Foi o quarto banco emissor de papel moeda do mundo. Foi liquidado devido ao descontrole na emissão de papel moeda decorrente de saque feito pela família real mas, no Segundo Reinado do Império do Brasil (1851), o Barão Visconde de Mauá criou uma nova instituição denominada Banco do Brasil.
- Banco Central do Brasil (Brasília-DF) – É autarquia federal integrante do Sistema Financeiro Nacional e está vinculado ao Ministério da Fazenda. Foi criado em 1964. É uma das principais autoridades monetárias do país, recebeu esta competência e as atribuições de três instituições diferentes: a Superintendência da Moeda e do Crédito, o Banco do Brasil e o Tesouro Nacional.
- Banco Nacional do Comercio (Porto alegre-RS) - Iniciou as operações em 1895, com o nome de Banco do Comércio, sendo o segundo banco comercial criado no Rio Grande do Sul. Era uma iniciativa do setor comercial porto-alegrense que passa, a partir dessa década, a se favorecer do crescimento econômico das unidades agrícolas de imigrantes europeus, implantadas anos antes. Em 1917 passa a se chamar Banco Nacional do Comércio (Banmercio). Em 1918, foi acionista e co-fundador da Companhia de Fumos Santa Cruz. Em 1967 foi o primeiro banco gaúcho autorizado a receber depósitos do FGTS. A partir de 1968, adquiriu e incorporou outras entidades da área. Em 1972, faz parte da fusão que deu origem ao Banco Sulbrasileiro.
- Banco Nacional do Norte (Recife-PE) – Fundado em 1912 e conhecido como BANORTE, foi uma das principais instituições bancárias do Brasil, com grande potencial de atuação na Região Nordeste do país. Em suas primeiras atividades, o Banorte financiou as safras agrícolas em Pernambuco, ganhando a confiança de vários produtores do Estado. Entre os principais projetos desenvolvidos na década de ‘50, podemos destacar o primeiro empréstimo bancário oferecido pelo mercado financeiro, com taxa de 12% ao ano. Seus planos de marketing também foram inovadores. Também foi responsável por conceitos originais de inovação tecnológica e administrativa, formando gerações de gestores que atuaram e atuam em várias organizações financeiras.
- BANT – Base Aérea de Natal (Natal-RN). Atualmente abriga as unidades aéreas de instrução para os aspirantes a oficial aviador oriundos da AFA. Essas unidades são o 2º/5º GAv, 1º/5º GAv, 1º/11º GAv e o GITE. Também está sediado o 3º/1º GCC. A BANT, como outras bases, foi criada durante a Segunda Guerra Mundial, porém, a sua finalidade primordial era apoiar os voos de travessia do Atlântico para as operações na África do Norte e, posteriormente, do desembarque na Itália. Além disso, também foi importante nas operações contra os submarinos alemães e italianos que operavam próximos à costa brasileira. Essa base era a maior base americana fora de seu território durante a guerra. Já abrigou a instrução dos estagiários da aviação de Caça nos anos ‘50, passando a abrigar a instrução dos estagiários da

aviação de bombardeio até a criação do CFPM. Atualmente, abriga a instrução dos estagiários para todos os segmentos da aviação.

- BARF – Base Aérea de Recife (Recife-PE). Atualmente abriga o 2º ETA e o 1º/6º GAv. Como outras, foi criada durante a Segunda Guerra Mundial, para apoiar as operações contra os submarino alemães e italianos que operavam próximos à costa brasileira. Nela foi realizado o famoso curso denominado USBATU (*United States - Brazil Aviation Training Unit*), ministrado pela *U. S. Navy* (Marinha dos EUA) e que era destinado à formação das tripulações brasileiras na missão de combate antisubmarino. Foi comandada pelo César Lima.
- BASC – Base Aérea de Santa Cruz (Rio de Janeiro–RJ Santa Cruz). Atualmente abriga o 1º GAvCa, o 1º/16º GAv e o 3º/8º GAv. Já abrigou inúmeras outras unidades aéreas pioneiras da aviação militar do Brasil e, também, serviu de base para o Zeppelin nas suas escalas no Rio de Janeiro. O hangar que abrigava esse famoso dirigível é o único restante no mundo que teve essa finalidade e ainda é utilizado como hangar aeronáutico na BASC.
- BASM – Base Aérea de Santa Maria (Santa Maria–RS). Atualmente, abriga o 1º/10º GAv, o 3º/10º GAv e o 5º/8º GAv. Também esteve sediado nessa base o 5º EMRA, antecessor do 5º/8º GAv.
- BASP – Base Aérea de São Paulo (Guarulhos–SP). Atualmente, abriga somente o 4º ETA e o ILA. Também estiveram sediadas na BASP o 4º EMRA e o 1º/10º GAv.
- BAST – Base Aérea de Santos (Santos–SP). Foi criada em substituição da extinta ALA 435. Apesar disso, a sua primeira criação ocorreu durante a Segunda Guerra Mundial e também foi palco das operações de combate aos submarinos alemães e italianos que atuavam próximos à costa brasileira. Abrigou, durante vários anos, o 1º/11º GAv e a instrução de pilotagem de helicópteros para a FAB e outras organizações civis e militares do Brasil. A BAST manteve, por muitos anos, a tradição de acolher estudantes de cursos técnicos para estagiar na manutenção de helicópteros. Desde a transferência do 1º/11º GAv para Natal está em processo de desativação, sendo mantido apenas um contingente para ocupação e manutenção das instalações e da área.
- BICBanco - Banco Industrial e Comercial (São Paulo-SP) – É um banco brasileiro fundado em 1938, em Juazeiro do Norte-Ce, como um cooperativa de crédito. Atualmente tem sua sede instalada em São Paulo e atua com vários tipos de movimentação financeira. O controle é da família do seu fundador.

- C -

- CAB-W – Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington (Washington–EUA). Criada em 1945, é o escritório da FAB responsável pela administração dos assuntos de logística da FAB nos EUA. Sua origem remonta à necessidade de reaparelhamento da FAB, em 1941, durante a Segunda Guerra Mundial, quando os primeiros trabalhos foram realizados por uma comitiva de oficiais da FAB para a sua instalação e os acertos relativos ao recebimento dos aviões P-36 e P-40. Foi chefiada pelo Moura Azevedo.
- CABE - Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa (Londres–Inglaterra). Criada em 1968, é o escritório da FAB responsável pela administração dos assuntos de logística da FAB na Inglaterra e em outros países da Europa. Inicialmente, foi constituída como um escritório subsidiário da CAB-W, sendo organizada como Comissão independente em 1972. Foi chefiada pelo Couto.
- CAN- Correio Aéreo Nacional (Rio de Janeiro-RJ Galeão). O CAN teve início com o famoso voo entre o Campo dos Afonsos e o Campo de Marte (que acabou sendo no hipódromo de SP), pelos tenentes Montenegro e Lavenère Wanderley (pai do bequeano 66-100). O CAN nasceu no

Campo dos Afonsos, sob o comando de Eduardo Gomes. Há postos do CAN nas diversas organizações da FAB e os voos são realizados por todas as unidades de transporte da FAB. Na Amazônia, o CAN também é conhecido como CAN AM.

- Casas Pernambucanas (São Paulo-SP) – Existe há mais de 100 anos, atuando no ramo dos eletrodomésticos, moda e artigos para casa. A Universidade Corporativa Comendadeira Helena Lundgren é um espaço interno para treinamento, capacitação profissional do seu pessoal, além de abrigar seus eventos corporativos.
- CATRE – Centro de Aplicações Táticas e Recompimento de Equipagens (Natal-RN). Foi criado com a extinção do CFPM. Abrigava 2 esquadrões para instrução dos oficiais saídos da AFA, sendo um de Ataque (Joker) e o outro de Caça (Seta). Além desses, havia um esquadrão (Poti) para treinamento e formação dos alunos do CPOR (futuros oficiais R2) que permaneciam no serviço ativo apenas por 4 anos, como ocorreu com os 6 da nossa turma após a conclusão do CFPM (Zin, Stadler, Sikorski, Freire, Arnaldo e Rosa Filho). Foi extinto com a Criação do Comando Aéreo de Treinamento que manteve a mesma sigla (CATRE) e, a seguir, foi substituído pela I FAE que é o atual comando responsável pela formação operacional dos oficiais aviadores. Essa alteração organizacional deu lugar ao retorno da BANT. Dessa forma, a instrução aérea dos aspirantes foi concentrada em Natal e é realizada pelos dois esquadrões do 5º GAv (1º/5º GAv e 2º/5º GAv) e pelo 1º/11º GAv.
- Cavok – Cavok Táxi Aéreo (Curitiba-PR) – Foi criada por dois pilotos da aviação civil e também profissionais com grande experiência no mercado da Tecnologia web, que no dia a dia de suas funções aeronáuticas necessitavam de ferramentas voltadas para o mercado aeronáutico que facilitassem a carga de atividades realizadas. Desenvolveu o Sistema de Gestão Aeronáutica CAVOK voltado para a operação, gestão e planejamento estratégico de empresas aeronáuticas.
- CBMERJ – Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro-RJ). Sua criação, ainda embrionária, data do ano de 1856, quando foi organizado pelo imperador Dom Pedro II, como Corpo Provisório de Bombeiros da Corte, com a reunião, sob uma mesma administração, das diversas seções até então existentes para a extinção de fogo nos Arsenais de Guerra e de Marinha, Repartição de Obras Públicas e Casa de Correção. Logo foi nomeado o Diretor-Geral da Corporação. De início, o material de combate compunha-se basicamente de quatro bombas manuais, algumas escadas, baldes de lona, mangueiras e cordas. A integridade de caráter era uma das características exigidas dos bombeiros, além do porte atlético, disposição física e coragem.
- CCA-BR – Centro de Computação de Aeronáutica de Brasília (Brasília-DF). É o órgão responsável pelo desenvolvimento e gestão de processos de informática na Aeronáutica. Existem, ainda, mais dois CCA que são o CCA-RJ (Rio de Janeiro-RJ) e o CCA SJ (São José dos Campos-SP).
- CCAER - Corpo de Cadetes (Pirassununga-SP AFA) – É o setor da AFA responsável pela organização e coordenação administrativa e disciplinar dos cadetes. Anteriormente (na nossa época), a indicação para o seu comando era prerrogativa do comandante da AFA, porém, atualmente tem o *status* de unidade e a indicação para o seu comando é do Comandante da Aeronáutica. Foi comandado pelo Mendes.
- CEF - Caixa Econômica Federal (Brasília-DF) – É uma instituição financeira pública, vinculada ao Ministério da Fazenda e que integra o Sistema financeiro nacional. Foi criada em 1861 por Dom Pedro II, com o propósito de incentivar a poupança e conceder empréstimos com a garantia do governo imperial. Assim, desde o início, a empresa estabeleceu seu foco no social.
- CEFIPE – Centro Fisioterápico da Penha (Rio de Janeiro-RJ Penha) – É uma clínica de atendimento de fisioterapia e reabilitação, sediada no bairro da Penha. Os sócios

administradores e responsáveis técnicos já não são os mesmos fundadores, estando, portanto, sob outra administração. Foi dirigido por Santos Oliveira.

- CEG – Companhia Estadual de Gás (Rio de Janeiro-RJ) – É operada pela companhia multinacional Gás Natural Fenosa que é uma fornecedora de gás natural e eletricidade, atuando no Rio de Janeiro e em São Paulo, e que foi fundada em 1843 na Espanha e está presente em 25 países.
- CENIPA – Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Brasília-DF). É a organização responsável pela investigação de todos os acidentes aeronáuticos no país (civis e militares da FAB). Foi criado como um órgão do EMAER, mas atualmente, é chefiado por um Brigadeiro do Ar e tem, na sua estrutura, representantes do Exército e da Marinha.
- CERNAI – Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional. É o órgão pertencente à estrutura do Departamento de Aviação Civil que trata dos assuntos relativos à navegação aérea internacional.
- CIAW – Centro de Instrução Almirante Wandenkolk (Rio de Janeiro-RJ) – É a organização responsável pela formação dos oficiais dos diversos Corpos e Quadros para o exercício das funções previstas nas organizações da Marinha do Brasil. Nele são ministrados diversos cursos de formação para oficiais da ativa e da reserva, aperfeiçoamento e especialização. Está localizado na Iha das Enxadas, na Baía de Guanabara. Essa ilha foi adquirida pela Marinha do Brasil em 1869 e logo iniciou a construção do 1º prédio para, ao longo dos anos, promover diversas modernizações em suas instalações e prédios para melhor atender aos diversos cursos ministrados.
- CMM - Centro de Munição da Marinha (Rio de Janeiro-RJ) – É oriundo do Departamento de Munição do antigo Centro de Armamento da Marinha (CAM) e foi instituído como organização militar autônoma em 1956. Está instalado na ilha do Boqueirão e na ilha do Rijo, na baía de Guanabara, desde 1931. A ilha do Boqueirão foi adquirida pelo então Ministério da Guerra, em 1872, para a construção de depósitos de pólvora e munições de guerra. Em 1909, por solicitação do então Ministro da Marinha, essa ilha foi transferida para o Ministério da Marinha. Em 1995, um trágico acidente devastou as suas instalações que foram reconstruídas, modernizadas e reinauguradas em 1998.
- CFPM – Centro de Formação de Pilotos Militares (Natal-RN). Foi a unidade responsável pela formação de pilotos militares nos anos 1970 a 1973. Os alunos, após a conclusão do curso no CFPM, eram destinados para a AFA, para cursarem mais três anos até a sua formação como aspirantes a oficiais aviadores (como foi o caso da nossa turma), ou seriam promovidos a aspirantes a oficiais aviadores da reserva convocada, permanecendo no serviço ativo da FAB por quatro anos (a nossa turma teve seis colegas nessa situação – Zin, Sikorski, Stadler, Arnaldo, Freire e Rosa Filho). Foi extinto, passando a sua missão para a AFA, já em Pirassununga.
- CIAAR – Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica (Belo Horizonte-MG Pampulha). É a escola de formação dos oficiais médicos, psicólogos, farmacêuticos engenheiros, capelães e de outras profissões que são preparados para o oficialato da Aeronáutica. Será transferida para Lagoa Santa – MG, onde já estão sendo (setembro de 2014) construídas as suas novas instalações. Foi comandado pelo Scheer.
- CIEAR – Centro de Instrução Especializada da Aeronáutica (Rio de Janeiro-RJ Campo dos Afonsos). Funciona onde eram as salas de aula da Escola de Aeronáutica / Academia da Força Aérea as quais a nossa turma foi a última a frequentar como cadetes. A missão do CIEAR era a formação militar dos médicos, dentistas, farmacêuticos, engenheiros e capelães, porém, com a

transferência dessa missão para o CIAAR, ficou com a missão de ministrar o Curso de Medicina Aeroespacial e outros treinamentos especializados, como o (CPI) Curso de Preparação de Instrutores, além de abrigar o laboratório de línguas que prepara pessoal para a prestação dos exames de língua inglesa necessários à designação de determinadas missões no exterior.

- CIGE – Centro de Instrução de Guerra Eletrônica (Brasília-DF). É a organização do Exército Brasileiro que tem a missão de treinamento e desenvolvimento das técnicas da guerra eletrônica e ao emprego de produtos de defesa tecnologicamente avançados.
- CINDACTA – Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo. São as organizações responsáveis pela realização do controle do tráfego aéreo e da defesa aérea no Brasil. São quatro, sendo o I CINDACTA (Brasília-DF); o II CINDACTA (Curitiba-PR); o III CINDACTA (Recife-PE); e o IV CINDACTA (Manaus-AM). Os CINDACTA possuem Destacamentos subordinados, localizados em diferentes localidades. O Brasil é um dos pouquíssimos (talvez apenas dois) países que utilizam o modelo integrado de controle do tráfego aéreo com a defesa aérea.
- CL Tamandaré - Cruzador Ligeiro Tamandaré CL-12 (Rio de Janeiro-RJ) – Foi construído nos EUA e também foi atacado pelos japoneses em Pearl Harbor, sofrendo pequenos danos. Participou da Segunda Guerra Mundial no Pacífico, contra o Japão. Foi transferido para o Brasil pelo acordo de Assistência Mútua. Participou de várias ações de natureza política e serviu à Marinha do Brasil por 24 anos, tendo a sua baixa ocorrido em 1976.
- CLBI – É o Centro de Lançamento da Barreira do Inferno (Natal-RN). Foi a primeira base de lançamento de foguetes do Brasil, inaugurada em 1965, sendo que o primeiro lançamento foi do foguete Nike Apache no final daquele ano. O terreno onde está instalada foi doado para o Ministério da Aeronáutica por uma família. Como curiosidade, lá nasceu a pintura com teto branco das viaturas da FAB (aspecto interessante da história informal da FAB). Foi comandado pelo Miguel e pelo Monteiro.
- Colégio Estadual Emil EL Jaick (Nova Friburgo-RJ) – É uma entidade de ensino fundamental, ensino médio e ensino médio profissional do governo do Estado do Rio de Janeiro.
- COMAR – Comando Aéreo Regional. É o comando da Aeronáutica responsável pela administração da FAB em uma determinada área geográfica. Os COMAR são sete e as suas sedes são: I COMAR (Belém-PA); II COMAR (Recife-PE); III COMAR (Rio de Janeiro-RJ); IV COMAR (São Paulo-SP); V COMAR (Canoas-RS); VI COMAR (Brasília-DF); e VII COMAR (Manaus-AM). O III COMAR foi comandado pelo Mendes, o IV COMAR foi comandado pelo Moura Azevedo e pelo Scheer e o VI COMAR foi comandado pelo Leite Filho.
- COMAT – Comando Aerotático (Rio de Janeiro-RJ). Era o comando responsável pela aviação de caça (exceto de defesa aérea) e ataque. Foi extinto quando da reestruturação operacional da FAB, passando a sua missão e atribuições para a III FAE.
- COMDA – Comando de Defesa Aérea (Brasília-DF). Era o comando responsável pela aviação de caça de defesa aérea. Foi extinto quando da reestruturação operacional da FAB, passando a sua missão e atribuições para a III FAE.
- COMFIREM – Comissão de Fiscalização e Execução de Contratos. Uma COMFIREM é criada quando um contrato de compra ou de serviços é assinado com uma empresa fornecedora, no Brasil ou no exterior, permanecendo ativa até que o contrato seja encerrado. Pode ser instalada no Brasil ou em qualquer outro país.
- COMGAP – Comando Geral de Apoio (Rio de Janeiro-RJ) – Foi criado em 1967 e é o comando responsável pela consecução dos objetivos da Política Aeronáutica Nacional, no âmbito do

Apoio Logístico de Material e Serviço, representado pelo conjunto de atividades relativas à previsão e à provisão dos recursos de toda a natureza, que visa assegurar a satisfação das necessidades referentes ao material aeronáutico, material bélico, edificações, infraestrutura, transporte de superfície, contra incêndio, patrimônio e despacho aduaneiro.

- COMGAR – Comando Geral de Operações Aéreas (Brasília–DF). Anteriormente, era denominado Comando Geral do Ar, com a mesma sigla. É o comando responsável pela aviação operacional da FAB, pelo PARASAR e pelas unidades de artilharia antiaérea. Excetuam-se desse comando, portanto, o GEIV; os esquadrões de instrução aérea da AFA, a Esquadrilha da Fumaça, a Divisão de Formação em Ensaios de Voo do DCTA e o GTE que estão subordinados a comandos específicos.
- COMGEP – Comando Geral do Pessoal (Brasília–DF). É o comando da Aeronáutica responsável pela gestão do pessoal em nível mais alto na FAB. Foi comandado pelo Leite Filho.
- COMTA – Comando de Transporte Aéreo (Rio de Janeiro–RJ). Era o comando responsável pela aviação de transporte da FAB, com exceção dos ETA, e ficava no Galeão. Foi extinto com a reestruturação operacional da FAB, passando a sua missão e atribuições para a V FAE.
- COPAC – Comissão Coordenadora do Projeto Avião de Combate (Brasília-DF). Foi criada para coordenar o desenvolvimento do avião de ataque AMX (projeto Embraer – Aeritalia) que a FAB adquiriu e foi denominado de A-1. Posteriormente, a COPAC recebeu a missão de coordenar o desenvolvimento e a compra de todas as aeronaves da FAB. A nossa turma esteve presente praticamente desde os primeiros tempos dessa Comissão. Foi dirigida pelo Moura Azevedo.
- COLOG – Comando Logístico (Brasília–DF). É o comando do Exército Brasileiro responsável pela administração logística do Exército. Está sendo (agosto de 2014) comandado pelo Farias.
- ComOpNav - Comando de Operações Navais (Rio de Janeiro-RJ) – Foi criado em 1968, é o órgão de Direção Setorial Operativo da Marinha do Brasil. É responsável pela prontificação, adestramento e emprego nas operações militares das Forças Navais, Aeronavais e de Fuzileiros Navais, dos Comandos dos Distritos Navais, do Comando Naval de Brasília e do Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo.
- Cv Imperial Marinheiro – Corveta Imperial Marinheiro (V-15) (Rio Grande-RS) – Foi incorporada à esquadra em 1955 e é o navio que dá nome à classe de dez corvetas da Marinha do Brasil que, originalmente, foram concebidas para executarem diferentes funções, como as de navio guarda-costas, rebocador, mineiros e varredores de minas. Os equipamentos para minagem e varredura foram retirados. Algumas já foram retiradas de serviço e, ultimamente, as remanescentes exercem apenas as funções de patrulha e de rebocador. Foi o terceiro navio da Marinha do Brasil a ostentar esse nome, em homenagem aos marinheiros-nacionais.
- Aeroporto Internacional de Cabo Frio – (Cabo Frio-RJ) – É um aeroporto internacional administrado pela empresa Costa do Sol Operadora Aeroportuária por um período de 22 anos. Foi o primeiro aeroporto internacional a ter a sua administração exercida por empresa privada no Brasil. É administrado pelo Schettini.
- CPSP – Capitânia dos Portos de São Paulo (Santos-SP) – É uma organização da Marinha do Brasil subordinada ao Comando do Oitavo Distrito Naval e a sua criação remonta o império quando D. Pedro II estabeleceu a Capitania do Porto de Santos na província de São Paulo. Com a República, a Capitania passou a chamar-se Capitania dos Portos de Estado de São Paulo e, em 1997, adquiriu a denominação de Capitania dos Portos de São Paulo.
- CTA – Centro Técnico Aeroespacial (São José dos Campos–SP). Foi reestruturado e, atualmente, é denominado Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), Era a organização onde eram desenvolvidas as atividades relacionadas com o desenvolvimento tecnológico, por

meio dos seus institutos, cada um, com sua destinação própria, inclusive o famoso ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica) e a unidade aérea de ensaios em voo. No CTA nasceram vários programas nacionais de tecnologia, como o programa espacial brasileiro, do álcool como combustível automotivo; o motor aeronáutico a álcool; os ônibus a gás da atualidade; os primeiros projetos da Embraer; diversos projetos de armamentos aeronáuticos nacionais, além de outros.

- CVM – Comissão de Valores Mobiliários (Brasília-DF) – É uma autarquia vinculada ao Ministério da Fazenda do Brasil, instituída em 1976, tendo a sua última alteração sido feita em 2002. Ela disciplina o funcionamento do mercado de valores mobiliários e a atuação de seus protagonistas. Tem poderes para disciplinar, normalizar e fiscalizar a atuação dos diversos integrantes do mercado e abrange todas as matérias referentes ao mercado de valores mobiliários.

- D -

- DAbM – Diretoria de Abastecimento da Marinha (Rio de Janeiro-RJ) – Foi criada em 1977 a partir do , a partir do desmembramento da Diretoria de Intendência da Marinha. Sua primeira sede era localizada na Base de Abastecimento da Marinha no Rio de Janeiro (BAMRJ). Em 1995 foi transferida para o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ) e, em 1998, assumiu suas novas e atuais instalações.
- DAC – Departamento de Aviação Civil (Rio de Janeiro-RJ). Era um órgão do Ministério da Aeronáutica que tinha a responsabilidade de regulação, fiscalização e coordenação das atividades relativas à aviação civil brasileira. Foi extinto com a criação da ANAC.
- DAerM – Diretoria de Aeronáutica da Marinha (Rio de Janeiro-RJ) – É a organização da Marinha do Brasil responsável pelas atividades normativas, técnicas e gerenciais relacionadas com a Aviação Naval. Foi criada em 1922, com a denominação de Comando da Defesa Aérea do Litoral. Foi extinta em 1941 com a criação do Ministério da Aeronáutica e reativada em 1953 como Diretoria de Aeronáutica da Marinha.
- Data Systems – Data Systems Comércio Serviços e Representações (Porto Alegre-RS) – É uma empresa de prestação de serviços de instalação e assistência técnica de informática.
- DCTA – Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespaciais (São José dos Campos-SP). Nasceu integrando as missões e as atribuições dos antecessores CTA e DEPED. Foi comandado pelo Monteiro.
- DECEA – Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Rio de Janeiro-RJ) – É o órgão responsável pelo controle do tráfego aéreo e das atividades relativas à navegação aérea. Anteriormente era uma Diretoria (DEPV) que ganhou o *status* de Departamento com a reestruturação organizacional da Aeronáutica. O GEIV está subordinado ao DECEA. Foi comandado pelo Mendes.
- 11ª CiaCom – Décima Primeira Companhia de Comunicações (Santiago-RS). É uma unidade da arma de apoio Comunicações do Exército Brasileiro, destinada à prestação do apoio de comunicações para uma tropa em combate.
- DEPA - Diretoria de Educação Preparatória e Assistencial (Rio de Janeiro-RJ). É o órgão do Exército Brasileiro que presta apoio técnico-normativo do Departamento de Educação e Cultura do Exército (DECEX), abrangendo um Sistema de doze Colégios Militares (Rio de Janeiro, Porto Alegre, Fortaleza, Manaus, Brasília, Recife, Salvador, Belo Horizonte, Curitiba, Juiz de Fora,

Campo Grande e Santa Maria) que prestam um ensino de alta qualidade ao Brasil. Realiza, ainda, a supervisão pedagógica da Fundação Osório. Foi dirigida pelo Farias.

- DEPED – Departamento de Pesquisa e Desenvolvimento (Brasília-DF). Era o Departamento responsável pela coordenação da área tecnológica da Aeronáutica até a sua extinção, passando a sua missão e atribuições para o atual DCTA.
- DEPENS – Departamento de Ensino (Brasília-DF). É o departamento responsável pelas escolas de formação, inclusive a AFA com seus esquadrões de instrução aérea.
- DEPLOG - Departamento de Logística (Brasília-DF). Integra a estrutura do Ministério da Defesa. Foi chefiado pelo Scheer.
- DEPV - Diretoria de Eletrônica e Proteção ao Voo (Rio de Janeiro-RJ Santos Dumont). Tinha a missão e as atribuições atualmente exercidas pelo DECEA. Foi extinta, cedendo lugar ao DECEA.
- Destacamento de Cachimbo (Cachimbo-PA) – Foi a organização pioneira do que hoje é o CPBV (Campo de Provas Brigadeiro Veloso), responsável pela manutenção da base atualmente utilizada para os exercícios de emprego de armamento real e outros equipamentos por todas as unidades aéreas de combate e, também, para testes de equipamentos e armamento real em desenvolvimento pelo DCTA. Embora o Destacamento estivesse localizado em Cachimbo, o seu Comando e outros setores da sua administração estavam sediados em Brasília-DF.
- DHN – Diretoria de Hidrografia e Navegação (Niterói-RJ). É a organização da Marinha do Brasil responsável pela navegação e projetos relacionados à área marítima e fluvial brasileira.
- DIRAP – Diretoria de Administração do Pessoal (Rio de Janeiro-RJ) – É a diretoria responsável pela administração direta do pessoal da Aeronáutica e está subordinada ao COMGEP. Foi dirigida pelo Whitney.
- DIRMA – Diretoria de Material Aeronáutico (Rio de Janeiro-RJ Galeão). É o órgão da FAB responsável pela administração logística do material aeronáutico da FAB. Durante muitos anos funcionou no Aeroporto Santos Dumont.
- DIRMAB – Diretoria de Material Bélico (Rio de Janeiro-RJ Galeão). É o órgão da FAB responsável pela administração logística do armamento e munições utilizadas pela FAB.
- DMB – Depósito de Material Bélico (Rio de Janeiro-RJ Galeão) – Criado em 1945, na Ilha das Cabras, apenas quatro anos após a criação do Ministério da Aeronáutica e em plena Segunda Guerra Mundial, tinha a finalidade de receber, estocar e distribuir o material bélico para as organizações da Aeronáutica. De acordo com a reestruturação organizacional da Aeronáutica, em 1974 foi transformado em Parque de Material Bélico da Aeronáutica do Rio de Janeiro (PAMB-RJ).
- DPC – Diretoria de Portos e Costa (Rio de Janeiro-RJ) – É uma organização da Marinha do Brasil subordinada à Diretoria-Geral de Navegação e é integrante da autoridade marítima brasileira. É o órgão central do Ensino Profissionalizante Marítimo e representa a autoridade marítima para a Marinha Mercante, para a Segurança do Tráfego Aquaviário, para o Meio-Ambiente, e para os organismos internacionais de investigação científica marinha e bens submersos.
- DTS – Destacamento de Telecomunicações por Satélite (Brasília-DF). É o Destacamento, subordinado ao I CINDACTA, responsável pelos sistemas de telecomunicações por satélite. Foi comandado pelo De Souza.

- E -

- EARJ - Escola Americana do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro-RJ) – É uma escola internacional de ensino médio. Foi fundada em 1937 e oferece programa educativo para crianças e jovens de todas as nacionalidades. O currículo é apresentado em inglês, sendo o português também requerido. O currículo também prevê o estudo de outras línguas, saúde, informática, além de atividades como educação física, música, arte, banda, coral, teatro, publicações, atletismo. Não há instrução religiosa e há um capítulo da *National Honor Society* no campus. Possui, setenta e oito salas de aulas, oito laboratórios de ciências, duas bibliotecas, três ginásios, refeitório, enfermaria, auditório, áreas esportivas ao ar livre e facilidades de lazer.
- EAS – Esquadrão Aeroterrestre de Salvamento (Campo Grande-MS BACG). Mais conhecido como PARASAR, é uma unidade da FAB de paraquedistas treinados para o combate em diversos cenários, com a missão primordial de resgatar tripulantes abatidos em território hostil. Já atuou na repressão a sequestros de aeronaves ocorridos no Brasil, como o famoso caso do avião Caravelle sob o poder de sequestradores no Aeroporto do Galeão.
- EAOAR – Escola de Aperfeiçoamento de Oficiais (Rio de Janeiro–RJ Campo dos Afonsos). Nasceu e funcionou durante muitos anos na Base Aérea de São Paulo, no prédio conhecido como “Casarão” (onde hoje funciona o ILA), sendo transferida para o Campo dos Afonsos, com a criação da UNIFA. Ministra, basicamente, o Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais para capacitação de oficiais para o exercício das funções compatíveis com os postos de capitão e major.
- EBL - Escritório Brasileiro de Ligação (Dayton – EUA) – É o escritório que tem a responsabilidade de manter o controle técnico de todos os assuntos do COMAER, relacionados com o Programa FMS (*Foreign Military Sales*), junto ao Governo Americano, Foi criado em 1984 e fica subordinado administrativamente à CAB-W. Foi chefiado pelo Muller, Adonis e pelo Eder.
- ECEMAR – Escola de Comando e Estado Maior da Aeronáutica (Rio de Janeiro–RJ Campo dos Afonsos). Nasceu e funcionou durante muitos anos no Galeão, sendo transferida para o Campo dos Afonsos com a criação da UNIFA. Ministra, basicamente, o Curso de Política e Estratégia Aeroespaciais (CPEA) para capacitação (de coronéis) à formulação e condução da Política Militar da Aeronáutica e o Curso de Comando e Estado-Maior da Aeronáutica (CEEM) para capacitação (de majores e tenentes-coronéis) ao exercício das funções de comandantes/chefes/diretores. Também, nela é realizada a pós-graduação (Mestrado) em Ciências Aeroespaciais.
- ECT – Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (Brasília-DF) – A sua origem remonta o ano de 1663 e, desde então, vêm se modernizando, criando, disponibilizando a aperfeiçoando os seus serviços. Realiza importante função de integração e de inclusão social, tendo criado o inovador serviço Sedex em 1982. Também criou o serviço de Banco Postal que facilitou a vida de muitos cidadãos que não precisam se deslocar a uma agência bancária para a realização de inúmeros serviços que as agências postais podem oferecer.
- EEAR – Escola de Especialistas de Aeronáutica (Guaratinguetá–SP). É a escola de formação de sargentos nas diversas especialidades existentes na FAB. Foi comandada pelo Scheer.
- EMAER – Estado Maior da Aeronáutica (Brasília–DF). É o órgão que tem a finalidade de assessoramento ao Ministro de Aeronáutica nas questões ligadas à direção geral do Comando da Aeronáutica. O Moura Azevedo e o Mendes foram Chefes do Estado-Maior da Aeronáutica.
- EMFA (Ministério da Defesa) – Estado Maior das Forças Armadas (Brasília–DF). Consistia em um Estado Maior Conjunto das três forças armadas que tinha a missão de coordenar o seu emprego conjunto. Na realidade, esse modelo mostrou-se ineficaz, pois essa coordenação, na prática, nunca ocorreu de forma adequada. Foi extinto com a criação do Ministério da Defesa que assumiu a sua missão e as suas atribuições, além de outras que ainda não existiam.

- EMRA - Esquadrão Misto de Reconhecimento e Ataque. Hoje extintos, foram os herdeiros das ERA (Esquadrilha de Reconhecimento e Ataque) que nasceram para a missão da guerra antirrevolucionária, ou seja, combate contra as guerrilhas, em meados dos anos'60. Foram cinco, sendo o 1º EMRA (BABE); o 2º EMRA (BARF); o 3º EMRA (BASC); o 4º EMRA (BASP); e o 5º EMRA (BASM). Cada EMRA operou com equipamentos específicos, dependendo de onde estavam sediados e da época de seu emprego. As aeronaves utilizadas foram os helicópteros UH-1H Iroquois e UH-50 Esquilo; e os aviões T-6 Texan, L-19 Bird Dog, T-25 Universal, L-42 Regentelo e AT-26 Xavante. A nossa turma voou no 3º, 4º e 5º EMRA UH-1H, T-25 e AT-26.
- em – Escola Nava. É a entidade de ensino superior que forma os oficiais para a Marinha do Brasil nos quadros da Armada, Intendência e Fuzileiros Navais. É a entidade de ensino superior mais antiga do Brasil.
- EPA – Escola Paranaense de Aviação (Curitiba-PR) – É uma escola destinada a formar pilotos, comissários de voo e mecânicos de manutenção aeronáutica. É homologada como Centro de Treinamento de Aviação Civil, tem parceria com a empresa norte americana *Flight Safety International* para ministras treinamento em simuladores de voo de diversos aviões, incluindo jatos ERJ 145 e Legacy 600 da Embraer. A sua uma unidade de treinamento de pilotagem está instalada em Guaratuba, no litoral do Paraná.
- EPCAR - Escola Preparatória de Cadetes do Ar (Barbacena-MG). Escola conhecida de todos nós que continua com a mesma missão que já tinha em 1967. Esteve reduzida e chegou a ser fechada, como a EPCAR que conhecemos, permanecendo apenas outros cursos de aperfeiçoamento diferentes daqueles que foram a razão do seu nascimento e que encontramos quando lá chegamos. Finalmente, ela retornou à sua missão primeira e hoje está totalmente recuperada e, com certeza, completamente modernizada.
- ESAC – Escola Superior de Aviação Civil (Campina Grande-PA) – É uma faculdade que oferece o curso de bacharelado em Ciências Aeronáuticas, em três anos, pioneiro nas regiões Norte e Nordeste do Brasil. Possui aeronaves próprias para a instrução prática dos alunos, sendo a única entidade, no Brasil, que ministra esse curso com aeronaves próprias. O José Roberto é Coordenador do Centro de Treinamento.
- Esquadrão – unidade aérea que pode estar na estrutura administrativa e operacional de um Grupo de Aviação, ou atuar de forma independente.
- ESG – Escola Superior de Guerra (Rio de Janeiro-RJ Urca). É a escola de altos estudos estratégicos do Brasil, comum para as três forças armadas. É subordinada ao Ministério da Defesa. Foi comandada pelo Leite Filho.
- ETA – Esquadrão de Transporte Aéreo. São as unidades de transporte subordinadas ao COMAR onde está sediada. São sete e, atualmente, operam com aviões C-95M Bandeirante, C-97 Brasília, C-98 Caravan e VU-35 Learjet, sendo responsáveis pelo transporte logístico e a realização de missões do CAN na região do COMAR onde estão sediados, embora também realizem missões de âmbito nacional, inclusive com o lançamento de paraquedistas com o C-95M. São 7 e cada um tem a sua história particular. O 1º ETA (BABE) é o herdeiro da unidade aérea que operava com os famosos CA-10 Catalina desde a Segunda Guerra Mundial. O 2º ETA (BARF). O 3º ETA (BAGL) foi a primeira unidade da FAB a operar o C-95 Bandeirante, recém lançado pela embrionária Embraer. O 4º ETA (BASP) que está sendo muito atuante no transporte de órgãos para transplante. O 5º ETA (BACO) foi pioneiro na missão de infiltração e exfiltração (desembarque e retirada de pelotões em área de conflito), utilizando os C-47. O 6º ETA (BABR) que é o único a operar com jato (VU-35 Learjet como UTI aérea) e também atua no transporte governamental com aviões VU-9 Xingu, em apoio ao GTE, para as localidades onde os jatos daquele Grupo não podem operar. O 7º ETA (BAMN) é o mais jovem dos ETA (início dos

anos '80) e também realiza o transporte aéreo em apoio às comunidades da Amazônia. O 6º ETA foi comandado pelo Monteiro e o 7º ETA foi comandado pelo Dias José.

- F -

- Faculdades Reunidas Professor Nuno Lisboa (Rio de Janeiro-RJ) – Eram conhecidas pela alta qualidade de seus cursos, especialmente os Cursos de Engenharia. Funcionava nos bairros Madureira e Recreio dos Bandeirantes. Em 1995, foram incorporadas à Faculdade da Cidade, que foi considerada uma das maiores fusões dessa natureza.
- FGV – Fundação Getúlio Vargas (Rio de Janeiro-RJ) – Surgiu em 1944 com o objetivo inicial de preparar pessoal qualificado para a administração pública e privada do País. O seu foco de atuação foi expandido, passando do campo restrito da administração para o mais amplo das ciências sociais e econômicas. Ainda, ultrapassou as fronteiras do ensino e avançou pelas áreas da pesquisa e da informação. Considerada uma marca de pioneirismo e ousadia, inaugurou, no Brasil, a graduação e a pós-graduação *stricto sensu* em administração pública e privada, bem como a pós-graduação em economia, psicologia, ciências contábeis e educação. Também lançou as bases para uma economia bem fundamentada, a partir da elaboração do balanço de pagamento, das contas nacionais e dos índices econômicos. Essas ajudaram o profissional em busca de formação e até o cidadão comum a entenderem melhor o desempenho econômico e social brasileiro.
- FIESP - Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (São Paulo-SP) – É a principal entidade de representação das indústrias do estado de São Paulo. Em 1924, durante a revolução do general Isidoro Dias Lopes, o presidente da Associação Comercial de São Paulo ficou na cidade bombardeada para proteger os bairros operários, as fábricas e os estabelecimentos comerciais. Na derrota dos insurgentes, foi acusado de ter cooperado com a revolução e mandado ao exílio. Sem presidente, a ACSP ficou enfraquecida e um grupo de industriais da Associação Comercial de São Paulo, fundaram o CIESP em 1928, uma sociedade civil que congrega empresas. Em 1931 surgiu a Federação das Indústrias do Estado de São Paulo. Durante o governo Vargas, o Centro e a Federação permaneceram separados. Após a Segunda Guerra Mundial, voltaram a atuar juntos.
- FJP – Fundação João Pinheiro (Belo Horizonte-MG) - É uma entidade do governo de Minas Gerais que presta apoio técnico à Secretaria de Estado de Planejamento e Gestão e demais sistemas operacionais do Estado. Atua nas áreas de ensino de graduação, especialização e mestrado em Administração Pública, avaliação de políticas públicas e na produção de indicadores estatísticos, econômico-financeiros, demográficos e sociais. Presta serviços técnicos mediante contratos e convênios, atendendo prioritariamente a demandas do governo de Minas Gerais, outros governos estaduais, organismos nacionais e internacionais, prefeituras e câmaras municipais, universidades, empresas privadas e estatais e entidades representativas dos diversos segmentos sociais. O seu nome foi dado em homenagem ao político João Pinheiro da Silva, presidente de Minas Gerais em 1890 e entre 1914 e 1918.
- FSC - Framingham State College (Massachusetts-EUA) – Foi fundado em decorrência da reforma escolar instituída pelo Conselho de Educação de Massachusetts que previa a criação de uma Escola Normal experimental, a primeira nos Estados Unidos, em Lexington, em 1839. Posteriormente, em 1853, teve a sua sede transferida para o local atual em Bare Hill em Framingham. Em 1922, a Escola Normal Framingham formou a primeira turma de bacharelado em Educação. Em 1960, teve o seu nome alterado para State College at Framingham quando passou a ministrar o Bacharelado em Arte. Em 2010, juntamente com outras sete faculdades

estaduais, tornou-se universidade, tendo o seu nome alterado para Framingham State University.

- Fundação Hospitalar do Distrito Federal (Brasília-DF) – Era um órgão integrante do governo do Distrito Federal que foi extinto no ano de 2000.

- G -

- GABAER – Gabinete do Ministro da Aeronáutica (Brasília-DF). Atualmente é denominado Gabinete do Comandante da Aeronáutica e tem o GTE e o EDA sob a sua subordinação operacional. Foi chefiado pelo Moura Azevedo.
- GEIV – Grupo Especial de Inspeção em Voo (Rio de Janeiro–RJ Aeroporto Santos Dumont). É a unidade aérea responsável pela aferição dos equipamentos de auxílio à navegação aérea. Operou, inicialmente, os chamados aviões laboratórios EC-47 e os Hawker Sidelley 125. Atualmente, opera o EC-95 Bandeirante e os Hawker Sidelley 800 nos voos de inspeção. Em breve estará equipado com os novos aviões Legacy 500, recentemente adquiridos da Embraer. É subordinado ao DECEA. Foi comandada pelo Galvão e pelo Comber.
- GITE - Grupo de Instrução Tática e Especializada (Natal-RN BANT). É a unidade de treinamento responsável pelo Curso de Formação Tática aos aspirantes a oficiais aviadores oriundos da AFA. Esse curso anteriormente era ministrado pela EAOAR. Foi comandado pelo Miguel.
- Gol Transportes Aéreos (São Paulo-SP) – Fundada em 2000, realizou o seu primeiro voo em 2001. A sua entrada no mercado instalou um novo sistema no Brasil - *low fare low cost* - que permite uma operação a baixo custo. Em 2004, iniciou voos internacionais entre São Paulo e Buenos Aires e fez uma grande encomenda de 101 aviões Boeing 737-800SFP. Em 2005, iniciou novas rotas para a América do Sul. Em 2006, inaugurou o seu centro de manutenção de aeronaves no terminal de cargas do Aeroporto de Confins. Em 2007, comprou a VRG Linhas Aéreas, também conhecida como a "Nova Varig. Com essa fusão, a sua razão social foi alterada para VRG Linhas Aéreas. Em 2011 adquire a Webjet.
- Governo do Estado de Roraima – O antigo território do Rio Branco foi disputado por espanhóis, portugueses, holandeses e ingleses desde o início do século XVI. Seus povoados, no entanto, somente começaram a se instalar no século XVIII, após o extermínio de grande número de indígenas. Em 1858, o Governo Federal criou a freguesia de Nossa Senhora do Carmo, transformada no município de Boa Vista do Rio Branco, em 1890. Em 1904 houve grave disputa territorial com a Inglaterra, que tirou do Brasil a maior parte das terras da região do Pirara, pequeno afluente do rio Maú, incorporadas à Guiana Inglesa. A partir de 1943, foi criado o Território Federal do Rio Branco, cuja área foi desmembrada do Estado do Amazonas. Passou a chamar-se Território Federal de Roraima a partir de 1962. Em 1988, com a promulgação da nova Constituição do País, o Território foi transformado em Estado da Federação. O nome do Estado de Roraima origina-se das palavras roro, rora, que significa verde, e ímã, que quer dizer serra, monte, no idioma indígena ianomâmi, formando serra verde, que reflete o tipo de paisagem natural encontrada na região. O Governo do Estado opera uma rota de aviões para atender à administração em todo o seu território.
- Grupo Aerotactico (Fuerza Aerea Paraguaya) - É uma unidade tática, localizada na cidade de Assunção, integrada por três esquadrões, sendo o 1º Escuadrón de Caza (AT-26 Xavante) que já não está ativo; o 2º Escuadrón de Caza (T-33A) que também não está ativo; e o 3º Escuadrón de Reconocimiento y Ataque que opera com Embraer 312 Tucano, na versão armada para ataque.
- Grupo Aereo Mantenimiento (Fuerza Aerea Paraguaya) – É uma unidade de logística de aviação, pertencente à Brigada de Logística.

- GTE – Grupo de Transporte Especial (Brasília-DF - BABR). Unidade aérea responsável pelo transporte das autoridades governamentais do país. É subordinado operacionalmente ao GABAER e possui dois esquadrões, sendo o Primeiro Esquadrão para o transporte presidencial, atualmente com aviões (Airbus 319CJ e Embraer 190) e helicópteros (EC 725 e EC 145) e o Segundo Esquadrão, operando com aviões Embraer 145 e Embraer 135, responsável pelo transporte de outros escalões governamentais e das autoridades militares. Os integrantes da nossa turma ainda voaram os já desativados Boeing 737, Hawker Siddeley 125, Viscount e Learjet 35 (esses agora em operação no 1º/6º GAv, como aviões de reconhecimento, e no 6º ETA, como UTI aérea). Foi comandado pelo Moura Azevedo.
- GVM RJ – Guarnição da Vila Militar do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro-RJ Marechal Deodoro). É a organização que aglutina as unidades do Exército Brasileiro sediadas em Marechal Deodoro. Foi comandada pelo Farias.

- H -

- Helistar – Helistar Táxi Aéreo Escola de Pilotagem e Assessoria Aeronáutica (Rio de Janeiro-RJ) – Criada em 1994, é uma empresa que opera na modalidade de táxi aéreo, utilizando aviões e helicópteros e está sediada no Aeroporto de Jacarepaguá.

- I -

- IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Brasília-DF) – É uma autarquia federal, vinculada ao MMA (Ministério do Meio ambiente) Foi criado em 1989 pela fusão da Secretaria do Meio Ambiente, Superintendência da Borracha, Superintendência da Pesca e Instituto Brasileiro de Desenvolvimento Florestal e é o responsável pela execução da Política Nacional do Meio Ambiente. Exerce o controle e a fiscalização sobre o uso dos recursos naturais e concede licenças ambientais para empreendimentos de sua competência. O IBAMA opera uma frota de helicópteros destinados à realização de missões de apoio à atividade de fiscalização e de combate a incêndios ambientais.
- IEAv - Instituto de Estudos Avançados (São José dos Campos-SP DCTA). É um dos institutos do DCTA e é responsável pela realização de estudos avançados e pesquisa em alto nível tecnológico. Foi dirigido pelo Couto.
- ILA – Instituto de Logística da Aeronáutica (Guarulhos-SP). Está sediado na Base Aérea de São Paulo e ocupa o prédio conhecido como “Casarão”, onde funcionou, por muitos anos, a EAOAR. O ILA é a escola responsável pela formação técnica em diversas áreas da logística da Aeronáutica. Foi comandado pelo Almeida Prado.
- Invesplan Corretora (Rio de Janeiro-RJ) – É uma empresa de corretores e agentes de seguros, planos de previdência complementar e de saúde.
- Iochpe – Banco Iochpe de Investimentos (Porto Alegre-RS) – É um banco de investimento que integra o Sistema Financeiro do Rio Grande do Sul. Tem a sua origem no Grupo Iochpe que, em 1973, adquiriu o Investbanco, atribuindo-lhe o nome de Banco Iochpe de Investimento.
- IPA - Instituto de Psicologia da Aeronáutica (Rio de Janeiro-RJ). É o órgão responsável pela condução da atividade de Psicologia na Aeronáutica, incluindo o controle dessa atividade aplicada à aviação e à Segurança de Voo. Foi dirigido pelo José Roberto.
- ITA – Instituto Tecnológico de Aeronáutica (São José dos Campos-SP). É uma escola de formação superior em engenharia que nasceu fruto da idealização do Marechal do Ar Casimiro

Montenegro (patrono da Área de Engenharia da FAB e da Academia Nacional de Engenharia) que tinha como objetivo criar as bases para o desenvolvimento de uma indústria aeronáutica independente no Brasil. Faz parte da estrutura organizacional do DCTA.

- Itapemirim Transportes Aéreos (Campinas-SP) – Criada em 1991 para o transporte de carga aérea entre Campinas e Manaus, logo estendendo para o Rio de Janeiro Galeão e para Fortaleza. Nessa ocasião, operava dois aviões B 727 e logo ampliou a sua frota e as suas rotas para as regiões norte, sul e centro oeste. Em 1999 iniciou o processo de venda das suas aeronaves para outras empresas, inclusive de Angola, e, em 2000, teve as suas atividades encerradas.

- J -

- JCA – JCA Táxi Aéreo (Niterói-RJ) – É uma empresa de táxi aéreo fundada em 1996, pertencente ao Grupo 1001 de transporte de ônibus.
- JID – Junta Interamericana de Defesa (Washington-EUA). É a organização regional de defesa mais antiga do mundo e tem a missão de prestar, à Organização dos Estados Americanos (OEA) e a seus Estados membros, serviços de assessoramento técnico, consultivo e educativo em assuntos relacionados a temas militares e de defesa no Hemisfério, a fim de contribuir para o cumprimento da Carta da OEA. O Brasil mantém um delegado da FAB permanentemente na JID.

- L -

- LC Projetos Ltda. (Brasília-DF) – Fundada em 2009, é uma empresa de consultoria em gerenciamento de projetos, organização administrativa, revisão de processos de trabalho e gestão sindical. Desde a sua fundação atuou no gerenciamento de um projeto para o (Sinal) Sindicato dos Funcionários do Banco Central. É dirigida pelo Cáceres.
- LEO Produções e Serviços (Brasília-DF) – É uma empresa brasileira, fundada em 1993, que se dedica à organização de eventos profissionais, em especial na área de administração de condomínios.
- Light – É uma empresa de origem canadense, fundada em 1899, com o nome de São Paulo Tramway, Light and Power Company, que nesse mesmo ano foi autorizada, por decreto do presidente Campos Sales, a atuar no Brasil, iniciando em São Paulo-SP, com construção da Usina Hidrelétrica Parnaíba para, posteriormente, operar os serviços de geração e distribuição de energia elétrica e bondes elétricos do município de São Paulo. A partir daí, em 1904, foi criada a The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power que recebeu autorização para funcionar no Rio de Janeiro em 1905. Nesse mesmo ano essa adquiriu o controle acionário da concessionária de iluminação a gás, a empresa belga Société Anonyme du Gás de Rio de Janeiro e controlou esse serviço até 1969, quando foi transferido para o governo estadual. A partir de 1912, ambas as Light passam a ser controladas pela holding também canadense Brazilian Traction Light and Power Co. Ltd. – Batraco. Em 1956, essa holding começa a atuar em outros ramos, dentre os quais o imobiliário, hoteleiro, engenharia, agropecuária, entre outros e mudou de nome, passando-se a chamar Brascan - Brasil Canadá Ltda. As duas Light se fundem e surge a Light – Serviços de Eletricidade S/A, vinculada à Brascan Ltda. No final dos anos '70, o contrato de concessão da Light – Serviços de Eletricidade S/A com o governo federal foi encerrado e o seu controle acionário passou para a Eletrobras, sendo estatizada. Em 1981 o governo do estado de São Paulo adquiriu a parte paulista da Light e criou a sua própria empresa de energia, com o nome de Eletropaulo. A parte fluminense da Light virou uma empresa estatal federal com denomina o de Light Rio. Em 1996, a Light foi privatizada, passando ao controle

de várias empresas. Em 2005, os diversos serviços passaram a ser prestados por empresas com razões sociais diferentes, atendendo aos critérios da legislação. O Grupo Light, como assim ficou constituído, atualmente possui cinco usinas hidrelétricas duas usinas elevatórias.

- Lojas Riachuelo (São Paulo-SP) – É uma das três maiores redes de varejo de moda do país e conta com 223 lojas e faz parte do Grupo Guararapes, como distribuidora direta dos seus produtos. Iniciou as atividades em 1947, com pequenas lojas e, em 1979, foi comprada pelo Grupo Guararapes.

- M -

- Ministério da Defesa (Brasília-DF). Com a sua criação, os três ministérios militares tiveram a sua posição no organograma do poder executivo alterado, passando para Comandos que se subordinam ao Ministério da Defesa. Com a sua criação o EMFA deixou de existir.
- MTAB – Missão Técnica Aeronáutica Brasileira (Assunção–Paraguai). É uma missão da FAB que presta apoio à Força Aérea do Paraguai. Dentre as atividades desenvolvidas na época em que a nossa turma esteve por lá, havia instrutores de AT-26 Xavante para os pilotos paraguaios. Os primeiros pilotos do Paraguai que voaram o Xavante vieram realizar o curso de Caça e de Ataque no CATRE (Esquadrões Seta e Joker, respectivamente), tendo voado com os primeiros instrutores da nossa turma no CATRE, em ambos os esquadrões, em 1977.
- Ministério da Educação (Brasília-DF) - É um órgão federal, fundado em 1930, com o nome de Ministério dos Negócios da Educação e Saúde Pública, pelo presidente Getúlio Vargas e era encarregado de todos os assuntos relativos ao ensino, saúde pública e assistência hospitalar. Em 1937, passou a se chamar Ministério da Educação e Saúde, limitando-se à administração da educação escolar, educação extraescolar e da saúde pública e assistência médico-social. Em 1953, com a criação do Ministério da Saúde, as sua responsabilidade limita-se à educação e passa a chamar-se Ministério da Educação e Cultura. Em 1985, foi criado o Ministério da Cultura (MinC) mas, curiosamente a sigla MEC continua, porém passa a se chamar Ministério da Educação. A estrutura regimental do MEC como hoje conhecemos só ficou estabelecida realmente pelo decreto em 2003.
- Missão Temporária no Exterior – Missão que é ativada para ser executada por uma determinada pessoa (ou grupo de pessoas específicas) e se encerra após a conclusão do serviço. Geralmente são cursos, mas podem ser de outra natureza específica.

- N -

- NAeL Minas Gerais– Navio Aeródromo Ligeiro Minas Gerais (A-11) (Rio de Janeiro-RJ) - Foi o primeiro porta-aviões da Marinha do Brasil a bordo do qual o 1º GAE operou. Foi construído na Inglaterra durante a Segunda Guerra Mundial e reformado na Holanda após ser adquirido pelo Brasil em 1956. Foi dada a sua baixa em 2001 e foi substituído pelo NAe São Paulo.
- NDCC Matoso Maia– Navio de Desembarque de Carros de Combate (G-28) (Rio de Janeiro-RJ) - É um navio da Marinha do Brasil que tem a missão de transporte e desembarque de carros de combate. Tem como característica a capacidade de atracar na praia e recuar por meios próprios após o desembarque das tropas. Também, pode lançar os carros de combate anfíbios em movimento, pois possui acesso de saída especial para isso. Também, possui instalações para a operação de até dois helicópteros de médio porte. Foi comandado pelo Jaguarari.
- NE Brasil – Navio Escola Brasil (U-27) (Rio de Janeiro-RJ) – É um navio escola da Marinha do Brasil, sendo o terceiro navio a ostentar esse nome. Foi construído a partir do projeto das fragatas Classe Niterói e todas as suas instalações foram reprojctadas, visando o suporte

necessário à instrução. Possui, entre outros itens, salas de aula, câmara de instrução de navegação, estações repetidoras de radar e equipamento de simulação tática. Foi incorporado à Armada em 1986. Recebeu diversas atualizações tecnológicas, como um sistema simulador de treinamento tático de 2a. geração (SSTT-2), um Centro de Informações de Combate equipado com sistema nacional de informações táticas (Terminal Tático Inteligente - TTI) e um simulador nacionalizado de controle de avarias (Sistema Controle de Avarias - SISCAV), com a finalidade de oferecer um padrão de excelências aos futuros oficiais da Marinha.

- NTTr Barroso Pereira – Navio de Transporte de Tropas Barroso Pereira (G-16) (Rio de Janeiro-RJ)
- Foi o primeiro navio da Marinha do Brasil a ostentar esse nome em homenagem ao Capitão-de-Fragata Luís Barroso Pereira. Foi construído no Japão em 1954. Foi incorporado à Força de Transportes em 1955. Realizou diversas missões, incluindo o transporte de contingentes do Batalhão Suez (Missão de Paz da ONU na Península do Sinai) e de flagelados do nordeste para a Amazônia e contingentes para as obras da Transamazônica, até Santarém-PA, operações com a U. S. Navy e viagens de treinamento de oficiais da Marinha Mercante. Foi desincorporado da Marinha do Brasil em 1995.
- Núcleo de Assistência Social da Esquadra (Rio de Janeiro-RJ) – É a organização da Marinha do Brasil, subordinada ao Estado Maior da Esquadra, responsável pela prestação de assistência social ao pessoal embarcado nos navios. Foi chefiada pelo Jaguarari.
- Núcleo de Implantação da Estação Naval do Rio de Janeiro (Niterói-RJ) – Foi a organização da Marinha do Brasil responsável pela implantação da Estação Naval do Rio de Janeiro que tem a finalidade de prover facilidades de estacionamento; manutenção e reparo a navios da Marinha no porto do Rio de Janeiro.
- NUDRAC - Núcleo do Destacamento Regional de Aviação Civil (Curitiba-PA). Era um apêndice do SERAC 5 (Quinto Serviço Regional de Aviação Civil) que atendia à região geográfica onde estava sediado. Foi chefiado pelo Polito.

- O -

- Ocean Air – Ocean Air Linhas Aéreas (São Paulo-SP) - Era uma companhia brasileira de aviação comercial, fundada em 1998 e com sede na cidade de São Paulo. Foi comprada pelo grupo colombiano Avianca Holdings e passou a se chamar de Avianca Brasil. Operou com aviões EMB 120 Brasília e Fokker 50. Posteriormente, adquiriu jatos MK-28 e A 318, A319 e A 320.

- P -

- PAMA – Parque de Material Aeronáutico. São as organizações responsáveis pela manutenção em nível mais elevado, cada um, de determinadas aeronaves e componentes. Os PAMA são seis, sendo o PAMA BE (Belém-PA); PAMA RF (Recife-PE); PAMA AF (Rio de Janeiro-RJ Campo dos Afonsos); PAMA GL (Rio de Janeiro-RJ Galeão); PAMA SP (São Paulo-SP Campo de Marte); e o PAMA LS (Lagoa Santa-MG). Também, nos anos '50, existiu o PAMA CO (Canoas-RS), na área do V COMAR. O PAMA LS foi comandado pelo Lozano.
- Petrobras – Petróleo Brasileiro S.A. (Rio de Janeiro-RJ). É uma empresa estatal de economia mista que opera, atualmente, em 25 países no segmento de energia, prioritariamente nas áreas de exploração, produção, refino, comercialização e transporte de petróleo, gás natural e seus derivados. Foi instituída em 1953 e deixou de monopolizar a indústria petroleira no Brasil em 1997, mas continua a ser uma importante produtora do produto. É líder mundial no desenvolvimento de tecnologia avançada para a exploração petrolífera em águas profundas e ultra profundas. Em 2010, passou a ser a segunda maior empresa de energia do mundo.

- PMERJ – Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro-RJ). A sua criação resultou da fusão da Divisão Militar da Guarda Real da Polícia da Corte (criada em 1809 por D. João VI) com a Guarda Policial da Província do Rio de Janeiro (criada em 1834). Sua atuação está associada à história do Brasil nas Revoltas Liberais de 1842, quando combateu nas províncias de Minas Gerais e São Paulo e na contenção de revoltas de escravos, tomou parte nas Revoltas da Armada e da Vacina, Revoluções de 1930, Constitucionalista de 1932, entre outros movimentos. Também, a sua história está associada à participação do Brasil na Guerra do Paraguai, pois enviou um contingente que integrou o CVP (Corpo de Voluntários da Pátria) com atuação destacada nos combates. Também esteve presente no ato da proclamação da República, no Campo de Santana. Também foram movimentados policiais de seu efetivo para compor os quadros da FEB que o Exército estava organizando para enviar para combater na Segunda Guerra Mundial. Também tem integrado o contingente das Forças de Paz sob as ordens da ONU, em cooperação com o Exército Brasileiro em Angola, Moçambique, Timor-Leste, Sudão e no Haiti.
- Polícia Civil do Estado de São Paulo (São Paulo-SP) - É a Polícia Judiciária do estado, responsável pelas atividades de polícia judiciária e de apuração das infrações penais, exceto as de natureza militar. Em 1808 foi criada a Intendência Geral de Polícia no Rio de Janeiro e com ela a instituição que posteriormente viria a ser denominada de Polícia Civil, Estendeu a sua influência a todo território brasileiro disciplinando práticas diversas da sociedade em todos os pontos do país. Entre as alterações estabelecidas pela Intendência Geral de Polícia da Corte e do Estado do Brasil destacou-se a nova organização policial do país, assim estruturada: Foi a Polícia Civil de São Paulo que inaugurou o primeiro serviço de Rádio Patrulha do país.
- 1ª ALADA – Primeira ala de Defesa Aérea (Anápolis–GO). Era a designação da unidade aérea que recebeu os M1rage III, a primeira unidade aérea de defesa aérea da FAB. ALA era uma concepção de unidade aérea que integrava a missão de apoio de uma base aérea com a missão operacional do esquadrão ou grupo nela sediado. Foi criada em 1972 e extinta em 1979, dando lugar à BAN como organização apoiadora e ao 1º GDA como unidade aérea. A FAB teve apenas duas ALA, sendo esta e a ALA 435.
- 1ª DE – Primeira Divisão de Exército (Rio de Janeiro-RJ Marechal Deodoro). É uma das forças estratégicas do Exército Brasileiro e a sua origem remonta à formação da FEB (Força Expedicionária Brasileira) que lutou na Itália, durante a Segunda Guerra Mundial, formada pelas duas forças principais que eram a Infantaria Divisionária e a Artilharia Divisionária. Tem participado de eventos e momentos de necessidade para manutenção da lei e da ordem no país. Tem subordinadas diversas unidades de combate e de apoio, inclusive a Brigada de Infantaria Paraquedista. Foi comandada pelo Farias.
- 1ª FAE - Primeira Força Aérea (Natal-RN BAAN). É o comando que subordina as unidades de treinamento dos aspirantes a oficiais aviadores (1º/5º GAv, 2º/º5 GAv e 1º/11º GAv). Foi criada com a extinção do CATRE (Comando Aéreo de Treinamento), absorvendo a sua missão de comando.
- 1ª Vara Cível de Nova Friburgo (Nova Friburgo-RJ) - No Brasil, os juízes são os órgãos do Poder Judiciário, não as varas que apenas representam a área de atuação definida de cada juiz. Nas comarcas maiores há divisão das varas conforme a sua atribuição (cível, criminal, execução fiscal, da Infância e Juventude, etc.).
- 1º/1º GT – Primeiro Esquadrão do Primeiro Grupo de Transporte (Rio de Janeiro–RJ BAGL). Opera o C-130 Hércules e é responsável pelo transporte logístico, transporte de tropas, missões do CAN, e o reabastecimento em voo de aeronaves de caça, ataque e helicópteros.

- 1º/2º GT – Primeiro Esquadrão do Segundo Grupo de Transporte (Rio de Janeiro–RJ BAGL). Opera o C-99 (EMBRAER 145), e é responsável pelo transporte logístico e realiza missões do CAN. Operou o avião C-91 Avro na época em que os colegas da turma voaram nessa unidade. Foi comandado pelo Vaine.
- 1º/4º GAv – Primeiro Esquadrão do Quarto Grupo de Aviação (Manaus–AM BAMN). Unidade aérea de caça que atualmente está operando aviões F-5. Já esteve na Base Aérea de Natal e, na época de nossa turma, ficava em Fortaleza–CE e operava o AT-26 Xavante. Foi a unidade responsável pela formação dos pilotos de Caça antes de passar essa missão para o Esquadrão Seta do CATRE, em 1975. Os pilotos de Caça de nossa turma foram formados nesse esquadrão, ainda em Fortaleza.
- 1º/5º GAv - Primeiro Esquadrão do Quinto Grupo de Aviação (Natal-RN BANT). É a unidade responsável pela formação dos pilotos de Caça com aviões AT-29 Super Tucano. Já operou com os B-26 que ainda encontramos quando chegamos ao CFPM.
- 1º/6º GAv – Primeiro Esquadrão do Sexto Grupo de Aviação (Recife–PE BARF). Operava com aviões R-95 Bandeirante de reconhecimento e C –130, também para reconhecimento e SAR (Busca e Salvamento). Atualmente, opera com o mesmo RC-95 e o R-35 Learjet. Foi comandado pelo César Lima.
- 1º/7º GAv – Primeiro Esquadrão do Sétimo Grupo de Aviação (Salvador-BA BASV). Operou com os aviões P-95 Bandeirulha (versão de patrulha do Bandeirante). Atualmente, opera com os recém adquiridos P-3AM Orion que, apesar de antigos, foram totalmente modernizados em termos de eletrônica embarcada, tanto de pilotagem como operacional para a missão de guerra antisubmarina. Foi criado após o término da Segunda Guerra Mundial como unidade de bombardeio médio (aviões B-25) mas, nos anos '50, teve a sua missão alterada para a de Patrulha, Guerra Antisubmarina e Esclarecimento Marítimo, com o recebimento dos famosos aviões P-15 Netuno, herdando a missão de combate aos submarinos alemães e italianos, intensamente realizada durante a guerra pela unidade aérea sediada na BASV naqueles anos. Foi comandada pelo Rikils.
- 1º/8º GAv – Primeiro Esquadrão do Oitavo Grupo de Aviação (Belém–PA BABE). É uma unidade de emprego de helicópteros que atualmente opera com os UH-1H Iroquois mas que já estão sendo substituídos pelos H-36 Caracal. Foi criado em Manaus e depois foi transferido para Belém.
- 1º/9º GAv – Primeiro Esquadrão do Nono Grupo de Aviação (Manaus–AM BAMN). Atualmente, opera o C-105 Amazonas e é responsável pelo transporte logístico, transporte de tropas e a realização de missões do CAN AM. No período em que a nossa turma lá esteve, o avião operado era o C-115 Buffalo.
- 1º/10º GAv - Primeiro Esquadrão do Décimo Grupo de Aviação (Santa Maria-RS BASM). Já operou na BASP antes de ser transferido para a BASM. Integrantes da nossa turma serviram nessa unidade aérea nas duas bases. Operou com os antigos bombardeios B-26 (que ainda encontramos quando chegamos ao CFPM) que depois foram substituídos pelos AT-26 Xavante de reconhecimento. Atualmente, opera com o AMX A-1 de reconhecimento, mas é uma unidade preparada para o combate.
- 1º/11º GAv – Primeiro Esquadrão do Décimo Primeiro Grupo de Aviação (Natal–RN BANT). É a unidade aérea responsável pela formação dos pilotos de helicóptero da FAB. Foi sediada na BAST antes de sua transferência para Natal. Operou com helicópteros H-13 e, depois, com os atuais UH-50, montados pela Helibras. Foi criado, juntamente com a BAST após a desativação da ALA 435. Foi comandado pelo Kirchner.

- 1º/13º GAv – Primeiro Esquadrão do Décimo Terceiro Grupo de Aviação (Rio de Janeiro–RJ BASC). Nasceu com a desativação do 3º EMRA e operou o avião L-42 Regentelo e U-7 Seneca II. Herdou a missão (Ligação e Observação) da 1ª ELO que foi a primeira unidade aérea da FAB a participar da Segunda Guerra Mundial nos céus da Itália, em apoio à FEB, para orientação de tiro de artilharia. Já foi desativado, cedendo lugar ao atual 3º/8º GAv. Foi comandado pelo Daniel.
- 1º/14º GAv – Primeiro Esquadrão do Décimo Quarto Grupo de Aviação (Canoas–RS BACO). Unidade Aérea de Caça, atualmente operando com aviões F-5. Os integrantes da nossa turma ainda voaram o antigo TF-33 antes da chegada dos F-5.
- 1º GAC – Primeiro Grupo de Aviação de Caça (Rio de Janeiro–RJ BASC). Foi a unidade aérea de caça que combateu nos céus da Itália, durante a Segunda Guerra Mundial com os famosos aviões P-47 Thunderbolt. Atualmente, opera com aviões F-5 que foram voados pela nossa turma. Possui dois esquadrões, sendo que o 1º/1º GAC foi comandado pelo Aloíso e pelo Mendes e o 2º/1º GAC foi comandado pelo Azzi.
- 1º GAE – Primeiro Grupo de Aviação Embarcada (Rio de Janeiro–RJ BASC). Tinha a missão de guerra antissubmarina e operava a bordo do porta-aviões Minas Gerais com os aviões P-16 Tracker. Foi a única unidade aérea da FAB a operar a bordo de um porta-aviões. Já foi extinto.
- 1º GDA – Primeiro Grupo de Defesa Aérea (Anápolis–GO BAAN). Nasceu, juntamente com a BAAN, devido à extinção da 1ª ALADA. Operou com os aviões Mirage III e Mirage 2000 e agora (setembro de 2014) está sem aeronaves operacionais, aguardando a chegada dos novos Gripen NG suecos. Foi comandado pelo Leite Filho.
- 1º GTT – Primeiro Grupo de Transporte de Tropa (Rio de Janeiro–RJ BAGL). É a unidade pioneira no lançamento de paraquedistas que ainda é, primordialmente, a sua principal missão. Nasceu e, durante muitos anos, esteve sediada na BAAF, tendo sido transferida, recentemente (2014), para a BAGL. Também realiza o transporte logístico e já foi a unidade responsável pela missão de reabastecimento em voo. Possui 2 esquadrões, hoje operando com o C-130 Hércules. Os integrantes da nossa turma voaram também o já desativado C-115 Buffalo, antes de passarem (alguns) para o C-130. Possui 2 esquadrões, sendo o 1º/1º GTT (Primeiro Esquadrão) e o 2º/1º GTT (Segundo Esquadrão) que foi comandado pelo Dias José.
- Puma Air (Belém-PA) - Foi uma empresa com sede em Belém-PA, fundada em 2002, que começou como táxi aéreo. Operou, inicialmente, voos regulares entre cidades do Pará, Amapá e Maranhão, com um avião EMB 120 Brasília. Operou, posteriormente, voos regulares entre Belém, Macapá, Fortaleza e Guarulhos com uma aeronave Boeing 737. Após uma crise, a empresa foi encerrada em 2011.

- Q -

- 4º/1º GCC - Quarto Esquadrão do Primeiro Grupo de Comunicações e Controle (Santa Maria-RS BASM). É uma unidade de controle de tráfego aéreo e de defesa aérea para o tráfego aéreo militar, mas que também pode exercer o controle do tráfego aéreo civil. Possui equipamento próprio (radares, consoles de visualização e equipamento de comunicação) instalados em contêineres que permitem a sua mobilidade. Foi comandado pelo Velloso.
- V FATA – Quinta Força Aérea de Transporte Aéreo (Rio de Janeiro–RJ Campo dos Afonsos). Era o comando das unidades aéreas que tinham a missão de transporte de tropa (1º GTT, 1º/15º GAv, 1º/9º GAv e 3/8 GAv), mas, com a extinção do COMTA, passou a ser denominada V FAE (Quinta Força Aérea) e recebeu a missão de comando de todas as unidades de transporte anteriormente subordinadas ao COMTA e à V FATA.

- 5º/8º GAv – Quinto Esquadrão do Oitavo Grupo de Aviação (Santa Maria-RS BASM) e é uma unidade aérea de emprego de helicópteros. Foi o sucessor do extinto 5º EMRA e operou com helicópteros UH-1H Iroquois e atualmente opera com os recentes H-60 Black Hawk. Foi comandado pelo Velloso.
- 5º GAv – Quinto Grupo de Aviação (Natal-RN BANT). Unidade aérea que tem incorporados o 1º/5º GAv, unidade responsável pela formação dos pilotos de Caça e o 2º/5º GAv, unidade responsável pela formação dos pilotos de Transporte, Patrulha e Reconhecimento. Foi comandado pelo Miguel.

- R -

- RbAM Tritão - Rebocador de Alto Mar Tritão (RbAM-21) (Rio de Janeiro-RJ) - Com o surgimento dos grandes navios mercantes como os Graneleiros, Full Containers e os Petroleiros, os Rebocadores da época ficaram obsoletos, pois não possuíam força de tração capaz de fazer frente às novas necessidades. Foi então que a Marinha adquiriu os Rebocadores de alto mar, desativando os pequenos Rebocadores, mas manteve os mesmos nomes nos novos. Assim nasceu o RbAM 21 Tritão que herdou esse nome do R-21. Seu projeto iniciou-se em 1984, oriundo de uma encomenda da Petrobras e que a Marinha assinou contrato para conversão de três rebocadores para rebocadores de alto mar pelo Estaleiro da Amazônia. Foi incorporado ao Grupamento Naval do Sul em 1987.
- Região Militar – É um comando do Exército Brasileiro responsável da administração dos assuntos do Exército em uma determinada região geográfica. É responsável pelo serviço militar na sua área e, em caso de emergência ou estado de sítio, o comando da Região Militar poderá assumir o controle da administração civil na sua área, substituindo as autoridades civis. As RM são 12 e as suas sedes são: 1ª RM – Rio de Janeiro-RJ; 2ª RM – São Paulo-SP; 3ª RM – Porto Alegre-RS; 4ª RM – Belo Horizonte-MG; 5ª RM – Curitiba-PR; 6ª RM – Salvador-BA; 7ª RM – Recife-PE; 8ª RM – Belém-PA; 9ª RM – Campo Grande-MS; 10ª RM – Fortaleza-CE; 11ª RM – Brasília-DF; 12ª RM – Manaus-AM.
- REMABI – Representação Militar Aeronáutica Brasil-Itália (Roma-Itália). Foi criada para acompanhar o desenvolvimento conjunto (Brasil – Itália) do avião AMX e está subordinada administrativamente à CABE. Com o fim desse projeto, está em fase de encerramento das suas atividades.
- Resenha - Resenha Bar & Grill (Rio de Janeiro-RJ Vila Valqueire) – É um restaurante e bar, fundado em 2014. Está próximo ao Campo dos Afonsos e a sua localização é na mesma avenida de acesso ao portão da antiga Escola de Aeronáutica / Academia da Força Aérea, a Estrada Intendente Magalhães. É dirigido pelo Nélio.

- S -

- SEBRAE – Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Brasília-DF) – É um sistema que tem o propósito de auxiliar micro e pequenas empresas de todo o país e fomentar seu desenvolvimento. A ideia de apoiar as micro e pequenas empresas surgiu há mais de quatro décadas e, apesar de todas as mudanças de nome e de organização que fizeram parte da história da instituição, o Sebrae existe como instituição desde 1972, mas sua história começa em 1964 quando o então Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico (BNDE) criou o Programa de Financiamento à Pequena e Média Empresa (Fipeme) e o Fundo de Desenvolvimento Técnico-Científico (Funtec), atual Financiadora de Estudos e Projetos (Finep). Em 1967, a Superintendência de Desenvolvimento do Nordeste (Sudene) instituiu, nos estados da região, os núcleos de assistência industrial (NAI) com o objetivo de prestar consultoria

gerencial às empresas de pequeno porte. Os NAI foram embriões do trabalho que futuramente seria realizado pelo Sebrae. Em 1972, por iniciativa do BNDE e do Ministério do Planejamento, foi criado o Centro Brasileiro de Assistência Gerencial à Pequena Empresa (Cebrae). No período entre 1985 e 1990, o Cebrae enfrentou uma série de crises que o enfraqueceu como instituição, passando a sua vinculação para o Ministério da Indústria e Comércio (MDIC). Em 1990, o Cebrae foi transformado em Sebrae, desvinculando-se da administração pública, passando a instituição privada, sem fins lucrativos e de utilidade pública. De lá para cá, ampliou sua estrutura de atendimento para todos os estados do país, capacitou inúmeras pessoas e ajudou na criação e desenvolvimento de milhares de micro e pequenos negócios por todo o país.

- Secretaria de Estado de Educação de Minas Gerais (Belo Horizonte-MG) – É uma das secretarias que integram o governo de Minas Gerais e é o órgão estadual responsável pelos assuntos relacionados à rede de educação no estado, cabendo-lhe a execução da política estadual de Educação. Desempenha um papel relevante no cumprimento das políticas educacionais do Governo Federal, regido pela norma maior da educação brasileira que é a Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional.
- Secretaria de Estado de Educação do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro-RJ) – É uma das secretarias que integram o governo do Rio de Janeiro e é o órgão estadual responsável pelos assuntos relacionados à rede de educação no estado, cabendo-lhe a execução da política estadual de Educação. Desempenha um papel relevante no cumprimento das políticas educacionais do Governo Federal, regido pela norma maior da educação brasileira que é a Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional.
- Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente (Brasília-DF) - É uma das secretarias que integram o governo do Distrito Federal e é o órgão responsável pelos assuntos relacionados à urbanização e à utilização dos recursos naturais no Distrito Federal.
- SEFA – Secretaria de Finanças da Aeronáutica (Brasília-DF). É o órgão da Aeronáutica responsável pela gestão financeira da FAB. Foi comandada pelo Moura Azevedo.
- SELOM (Ministério da Defesa) - Secretaria de Logística, Mobilização, Ciência e Tecnologia (Brasília-DF). Foi chefiada pelo Mendes.
- SPEAI (Ministério da Defesa) - Secretaria de Política, Estratégia e Assuntos Internacionais (Brasília-DF). Foi chefiada pelo Mendes.
- SECPRM – Secretaria de Promoções (Brasília-DF). É o órgão que coordena os critérios e as avaliações individuais para indicação de promoção dos oficiais da Aeronáutica. Foi chefiada pelo Monteiro.
- 2ª CiaComBld - Décima Primeira Companhia de Comunicações (Campinas-SP). É uma unidade da arma de apoio Comunicações do Exército Brasileiro, destinada à prestação do apoio de comunicações para uma tropa em combate. Opera em veículos blindados.
- 2ª ELO – Segunda Esquadrilha de Ligação e Observação (São Pedro D’Aldeia–RJ Base Aeronaval de S.P. D’Aldeia da Marinha). Foi extinta e tinha a missão de apoiar a Marinha. Operou os aviões T-28 e PC-3 Pilatos, oriundos da Marinha quando da divisão de atribuições aéreas pelo presidente JK. Também operou os T-6 e, com a nossa turma, já operava os T-25 e U-7 Seneca II. Foi comandada pelo Márcio e pelo Hamilton.
- II FAE – Segunda Força Aérea (Rio de Janeiro–RJ Galeão). Sucedeu à II FAT com a mesma missão.

- II FAT – Segunda Força Aerotática (Rio de Janeiro–RJ Galeão). É o comando das unidades aéreas de helicópteros (1º/8º GAv, 2º/8º GAv, 3º/8º GAv, 5º/8º GAv e 7º/8º GAv); busca e salvamento (2º/10º GAv e EAS); patrulha marítima (1º/7º GAv, 2º/7º GAv e 3º/7º GAv).
- 2ª Vara Cível de Nova Friburgo (Nova Friburgo-RJ) - No Brasil, os juízes os órgãos do Poder Judiciário, não as varas que apenas representam a área de atuação definida de cada juiz. Nas comarcas maiores há divisão das varas conforme a sua atribuição (cível, criminal, execução fiscal, da Infância e Juventude, etc.).
- 2ª Vara Cível de São Gonçalo (São Gonçalo-RJ) - No Brasil, os juízes os órgãos do Poder Judiciário, não as varas, mas, dessa forma, as varas representam a área de atuação definida de cada juiz. Nas comarcas maiores há divisão das varas conforme a sua atribuição (cível, criminal, execução fiscal, da Infância e Juventude, etc.).
- 2º BLog – Segundo Batalhão Logístico (Campinas-SP). É uma unidade do Exército destinada à prestação do apoio logístico a uma tropa em combate.
- 2º/2º GT – Segundo Esquadrão do Segundo Grupo de Transporte (Rio de Janeiro–RJ BAGL). Operava os aviões KC-137, versão militar do Boeing 707, já desativados e era responsável pelo transporte logístico, transporte de tropas e reabastecimento em voo de aeronaves de caça e ataque. Também realizava o transporte internacional do Presidente da República, antes da aquisição dos atuais aviões presidenciais. Antes dos KC-137, operou com os C-95B na versão cargueira e de lançamento de paraquedistas.
- 2º/5º GAv (Segundo Esquadrão do Quinto Grupo de Aviação). É a unidade responsável pela formação dos pilotos de Transporte, Patrulha e Reconhecimento com aviões C-95M Bandeirante. Esteve, nos últimos anos, sediado em Fortaleza-CE, retornando a Natal, para a BANT. Já operou com os aviões TC-45T Beechcraft que ainda encontramos em Natal, nas primeiras semanas de CFPM.
- 2º/10ºGAv – Segundo Esquadrão do Décimo Grupo de Aviação (Campo Grande–MS BACG). É a unidade responsável pela execução das missões SAR (Search and Rescue - Busca e Salvamento). Antes de ser transferida para Campo Grande esteve na BASP e, posteriormente, na BAFL (Florianópolis-SC), quando a nossa turma lá esteve. Operava, na ocasião, os aviões anfíbios SA-16 Albatroz e os helicópteros SH-1D. Atualmente, opera os aviões SC-95 Bandeirante e os novos SC-105 Amazonas, ambas de busca e os helicópteros SH-1H. Em futuro próximo, receberá os novos helicópteros SH-36 Caracal (Eurocopter 725), sendo montados na Helibras.
- 2º ECA – Segundo Esquadrão de Controle e Alarma (Canoas-RS BACO). A experiência adquirida de outros países durante a Segunda Guerra Mundial, levou à criação dos ECA, em 1956, sendo que o 2º ECA tinha a missão básica de controle e operações de defesa aérea e controle aerotático, apoiando a aviação de caça formada pelos aviões Gloster F-8. Com a desativação dos primeiros radares, passou a desempenhar a missão de comunicações e proteção ao voo em campanha. Em 1985, passa a ser denominado 2º/1º GCC.
- 7º/8º GAv – Sétimo Esquadrão do Oitavo Grupo de Aviação (Manaus-AM BAMN). É uma unidade de emprego de helicópteros que operou com os UH-1H Iroquois, com os CH-34 Super Puma e atualmente opera com os H-60 Black Hawk. Foi comandado pelo Meirelles.
- SERAC – Serviço Regional de Aviação Civil. Eram os braços regionais do DAC, cada um, para uma região específica. Eram 7, sendo o I SERAC (Belém–PA); o II SERAC (Recife–PE); o III SERAC (Rio de Janeiro–RJ Santos Dumont); o IV SERAC (São Paulo-SP Congonhas); o V SERAC (Canoas–RS); o VI SERAC (Brasília-DF); e o VII SERAC (Manaus-AM). O IV SERAC foi chefiado pelo Mattos; o VI SERAC foi chefiado pelo Fiuza e pelo Breno; e o VII SERAC foi chefiado pelo Dutra.

- 6º BComDiv – Sexto Batalhão de Comunicações Divisionário (Bento Gonçalves-RS). É uma unidade da arma de apoio Comunicações do Exército Brasileiro e integra uma Divisão de Exército. Destina-se à prestação do apoio de comunicações para uma tropa em combate.
- SERASA (São Paulo-SP) – Está presente há mais de 45 anos no mercado brasileiro com a finalidade de dinamizar a expansão de negócios com segurança e rentabilidade, apontando caminhos para a tomada de decisão em crédito, marketing e certificação digital a empresas de todos os portes e setores.
- Sistema Financeiro Nacional (Brasília-DF) – É o órgão formador da estratégia econômica do país, busca o maior número possível de riquezas e é definido por uma série de importantes órgãos do estado. Tem a função principal de controlar todas as instituições ligadas às atividades econômicas dentro do país, embora também tenha muitas outras funções e muitos outros componentes.
- Sol – Sol Linhas Aéreas (Cascavel-PR) – É uma empresa de transporte aéreo regional, fundada em 2008, com o objetivo de unir municípios do Paraná, Santa Catarina, Mato Grosso do Sul e Paraguai. No fim de 2010 suspendeu suas operações, retomando-a em 2011, porém, teve suas operações novamente interrompidas e ainda não retomou as atividades.
- STE – DAC - Sudepartamento Técnico do Departamento de Aviação Civil (Rio de Janeiro-RJ). Era o subdepartamento do DAC responsável pelos assuntos técnicos, legais e administrativos relativos às qualificações das aeronaves civis e do pessoal aeronauta e aeroviário. Foi chefiado pelo Almeida Prado.

- T -

- TAF – TAF Aviação (Fortaleza-CE) – É uma empresa pioneira na aviação na região nordeste do Brasil e está no mercado há mais de 50 anos no segmento de taxi aéreo e manutenção de aeronaves. Presta serviços de fretamento de aeronaves, hangaragem e atendimento de aeronaves e gerenciamento de aeronaves de terceiros.
- TAM – TAM Linhas Aéreas (São Paulo-SP) – Surgiu em 1961, como Táxi Aéreo Marília, a partir da união de dez jovens pilotos de monomotores. Após seis anos, o grupo é comprado pelo empresário Orlando Ometto, tem a sua sede mudada para São Paulo. Em 1971, o comandante Rolim Amaro, que já havia trabalhado na companhia em seus primeiros anos de funcionamento, é convidado para a sociedade da empresa. Em 1976 surge a marca TAM - Transportes Aéreos Regionais, que dá origem à atual empresa. Nos anos '80 incorpora os Fokker 27 à sua frota e, nos anos '90 entra na era do jato, com os Fokker 100. Posteriormente, recebe os Airbus A319 e A320, para logo receber os A 330, iniciando a sua atuação nas rotas internacionais. Em 2010 celebrou a sua adesão à Star Alliance, juntamente com outras 27 grandes empresas internacionais. Também, em 2010 foi inaugurado, em São Carlos, o Museu TAM. Em 2011 uniu-se com a empresa Lan Chile, formando o grupo LATAM Airlines Group. Foi pioneira na autorização de uso do telefone celular a bordo.
- Target Táxi Aéreo (São Paulo-SP Congonhas) – É uma empresa de Táxi Aéreo localizada no Aeroporto de Congonhas. Foi uma das primeiras empresas de táxi aéreo a receber certificado de homologação quando da reestruturação dessa sistemática pelo DAC, na década de '90.
- Team Transportes Aéreos (Rio de Janeiro-RJ) - Foi uma empresa aérea brasileira que operou com os aviões Let L-410E UVP de fabricação Tcheca e seus destinos eram Macaé, Paraty, Angra dos Reis, Vitória e São José dos Campos. Em decorrência do acidente fatal ocorrido com um de seus aviões, em 2006, iniciou um processo de redução das atividades, encerrando-as em 2012.

- Telepará - Telecomunicações do Pará S. A. (Belém-PA) - É uma sociedade anônima que tem por objetivo a exploração de serviços de telecomunicações no estado e das atividades necessárias ou úteis à execução desses serviços, na conformidade das concessões, autorizações e permissões que lhe forem outorgadas. Foi criada em 1996.
- Terranova – Terranova Engenharia (Monte Santo de Minas-MG) - Foi criada em 1998 e atua em vários ramos da Engenharia, refletindo a experiência adquirida junto a grandes empresas e clientes.
- 3º/1º GCC - Terceiro Esquadrão do Primeiro Grupo de Comunicações e Controle (Natal–RN BANT). É uma unidade de controle de tráfego aéreo e de defesa aérea para o tráfego aéreo militar, mas que também pode exercer o controle do tráfego aéreo civil. Possui equipamento próprio (radares, consoles de visualização e equipamento de comunicação) instalados em contêineres que permitem a sua mobilidade. Foi comandado pelo Miguel.
- 3º/10º GAv - Terceiro Esquadrão do Décimo Grupo de Aviação (Santa Maria-RS BASM). É uma unidade aérea de Caça que operou com AT-26 Xavante que foram substituídos pelos AMX A-1.
- Transbrasil Linhas Aéreas (São Paulo-SP) – Fundada em 1955 com o nome Sadia S. A. Transportes Aéreos com apenas um avião DC-3 para transportar carne fresca de Santa Catarina para São Paulo. Em 1956, foram iniciados os serviços de carga e passageiros entre Florianópolis, Videira, Joaçaba e São Paulo. Em 1961 ampliou a sua frota e as rotas até o nordeste brasileiro, logo incorporando os aviões Dart Herald. Em 1970 iniciou a operação com os jatos BAC 111. Em 1973 teve a sua razão social alterada para Transbrasil. Ficou caracterizada pela pintura colorida de seus aviões. Em 1983 recebeu os primeiros aviões Boeing 767-200, com os quais iniciou os voos *charter* para os EUA. Em 1988 sofreu uma intervenção federal, encerrando-se com prejuízos patrimoniais. Nos anos '90 foram iniciadas novas rotas internacionais para os EUA, Europa e América do Sul. Foi a primeira empresa brasileira a ligar as capitais federais do Brasil e EUA. A empresa também operou a Interbrasil como seu braço regional e a Aerobrasil como seu braço cargueiro. Em 2001 a empresa foi encerrada.
- Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo (São Paulo-SP) - É um órgão do Poder Judiciário de São Paulo, com jurisdição em todo o território estadual. É considerado o maior tribunal do mundo, considerando o número de desembargadores, juizes substitutos em segundo grau e juizes convocados. Em 2009, a quantidade de processos em andamento na justiça estadual paulista atingiu 18,21 milhões. Como órgão superior do Poder Judiciário do estado, é a instância recursal às sentenças proferidas por juizes de Direito (de primeira instância) nas comarcas do estado. A 4ª Vara do Tribunal do Júri da Capital faz parte da sua estrutura e teve como Juiz Titular o Silva Passos.
- Tribunal Marítimo (Rio de Janeiro-RJ) – É um órgão autônomo do poder executivo, auxiliar do poder judiciário e vinculado ao Ministério da Defesa e ao Comando da Marinha. Tem jurisdição em todo o território nacional e entre as suas atribuições estão o julgamento dos acidentes e fatos da navegação marítima, lacustre e fluvial, não importando a nacionalidade da embarcação envolvida, bem como manter registro da propriedade marítima, entre outros.
- Trip – Trip Linhas Aéreas (Campinas-SP) – Inicialmente pertencente ao Grupo Caprioli Iniciou as operações em 1998 com dois aviões EMB 120 Brasília. No ano seguinte ampliou a sua frota com os ATR 42-300 e, três anos depois, foram incorporados os primeiros de uma intenção de 18 ATR-72. Em 2008. A partir daí, esteve em constante expansão, inclusive encomendando os primeiros jatos EMB 175 e, a seguir, os EMB 190. Em 2012 associou-se com a Azul, formando o terceiro grupo aéreo do país.

- TRC Tecnologia em Redução de Custos – Fundada em 2004, é uma empresa focada no desenvolvimento de projetos eco sustentáveis voltados para o consumidor final e comercializados através de unidades franqueadas em todo o país.

- U -

- UERJ - Universidade do Estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro-RJ) – É uma das maiores universidades do Rio de Janeiro e do Brasil. Seu principal campus (Francisco Negrão de Lima) está localizado no bairro do Maracanã e, além desse, há ainda os campi de Duque de Caxias, Ilha Grande, Nova Friburgo, Resende, Teresópolis e São Gonçalo. Segundo o ranking do Exame Nacional de Desempenho de Estudantes, de 2007, os seus cursos de medicina, direito e desenho industrial figuram entre os melhores do país. Tem sua origem na Universidade do Distrito Federal, a partir da fusão de quatro faculdades fundadoras - Faculdade de Ciências Jurídicas, Faculdade de Ciências Médicas, Faculdade de Ciências Econômicas e Faculdade de Filosofia, Ciências e Letras. Após a mudança da capital federal para Brasília, seu nome passou a ser Universidade do Estado da Guanabara e, em 1975, com a fusão dos estados da Guanabara e Rio de Janeiro, passou a ter a denominação atual.
- UGF - Universidade Gama Filho (Rio de Janeiro-RJ) – Era uma instituição de ensino superior privada, fundada em 1939 pelo Ministro Gama Filho. Tinha a sua sede no bairro da Piedade e tornou-se a primeira instituição a oferecer um curso superior no subúrbio carioca. Recebeu o título de Universidade em 1972. Foi considerada uma das mais importantes instituições de ensino superior do Rio de Janeiro, mas, em 2014, devido a uma crise na sua gestão, teve as suas atividades encerradas pelo Ministério da Educação.
- UNB – Universidade de Brasília (Brasília-DF) – Foi fundada em 1962, quando Brasília tinha apenas dois anos de fundação. Participaram da concepção da UNB o antropólogo Darcy Ribeiro, o educador Anísio Teixeira e o arquiteto Oscar Niemeyer. A Editora UnB publicou livros didáticos inovadores que foram utilizados em entidades de ensino em outras cidades. Foi organizada como Fundação para gozar de maior liberdade administrativa que deveria reger a si própria, livre e responsavelmente, não como uma empresa, mas como um serviço público e autônomo”. Atualmente, conta com quatro campi, todos situados no Distrito Federal.
- UNIFA – Universidade da Força Aérea (Rio de Janeiro–RJ Campo dos Afonsos). É a organização que subordina as escolas de pós formação da FAB, sendo a ECEMAR, a EAOAR e o CIEAR, além da CDA (Comissão de Desportos da Aeronáutica), do ICAF (Instituto de Ciência da Atividade Física) e do IMAE (Instituto de Medicina Aeroespacial).
- UNIUBE – Universidade de Uberaba (Uberaba-MG) – Possui o Curso de Ciências Aeronáuticas que visa formar pilotos e profissionais da área aeronáutica para atuação com formação técnica humanística e com habilitação para atender às necessidades de planejamento operacional comercial de uma empresa de aviação quanto ao uso e manejo das aeronaves.

- V -

- Vara Federal em Brasília (Brasília-DF) – No Brasil, não são as varas, mas os juízes os órgãos do Poder Judiciário. Dessa forma, as varas representam a área de atuação definida de cada juiz. Nas comarcas menores é comum haver uma única vara que reúne variados tipos de ação, em comarcas maiores há divisão das varas conforme a sua atribuição (cível, criminal, execução fiscal, da Infância e Juventude, etc.). No caso da Justiça Federal, o Estado é chamado de Seção Judiciária e as cidades formam as Subseções Judiciárias que são divididas em Varas. Cada Vara está sob a responsabilidade de um juiz titular.

- VARIG – Viação Aérea Riograndense (Rio de Janeiro-RJ) – Foi a primeira companhia aérea brasileira, fundada em 1927, em Porto Alegre-RS. Durante décadas foi uma das maiores e mais conhecidas companhias aéreas privadas do mundo, com destaque ao seu requintado serviço de bordo. Operou rotas nacionais e internacionais para as Américas, Europa, África e Ásia, utilizando, inicialmente, os aviões Dornier Do J Wal, Junkers A-50 Junior, Junkers F.13, Lockheed L-10E e, nos anos '40, operou os modernos e famosos DC-3, DC-6, Curtiss Commando, Constellation, Caravelle, Avro 748, Convair 340/440, Convair 990, DC-8, Electra, DC-10, MD-11 e Boeing 707, 737, 727, 747, 767 e 777. Em função das crises internas, acabou por ter a sua falência decretada. O último voo ocorreu em novembro de 2009.
- VARIG LOG (Rio de Janeiro-RJ) – Fundada em 2000, originada no segmento da VARIG Linhas Aéreas chamado de VARIG Cargo. Em janeiro de 2006, foi adquirida pela Volo Brasil S/A, fruto da união do fundo de investimentos norte-americano Matlin Petterson e três empresários brasileiros. Em 2008, ficou em situação irregular, pois não atendia a limitação legal de 20% na participação de estrangeiros em companhias aéreas brasileiras. Devido às crises financeiras, encerrou as suas atividades em 2012 e, depois de tentar renegociar as dívidas teve a sua falência decretada.
- VASP – Viação Aérea São Paulo (São Paulo-SP) – Suas atividades foram iniciadas em 1933 com a inauguração, a partir do Campo de Marte, das duas primeiras linhas entre São Paulo e São José do Rio Preto, com escala em São Carlos; e entre São Paulo e Uberaba, com escala em Ribeirão Preto. Operou, inicialmente, com os aviões De Havilland 90 Dragonfly e Junkers Ju-52-3M. Depois a frota foi expandida com a aquisição dos DC-3, Scandia, DC-6, One Eleven, YS-11 Samurai, Boeing 737 e 727 e A 300. No início da década de 1990, foi privatizada e entrou para o mercado dos voos internacionais para Ásia, Estados Unidos, Europa e norte da África, empregando os aviões intercontinentais DC-10 e MD-11. Apesar da sua expansão, iniciou um processo de dificuldades financeiras e oi finalmente teve suas atividades encerradas em janeiro de 2005.
- Vector – Vector Táxi Aéreo (São Paulo-SP) – É uma empresa de táxi aéreo que opera com avião King Air C90 e faz parte do Grupo da Líder Táxi Aéreo.
- 29º BIB - Vigésimo Nono Batalhão de Infantaria Blindado (Santa Maria-RS). Unidade de combate do Exército Brasileiro, da arma de Infantaria, equipada com veículos blindados. Foi comandado pelo Farias.

- W -

- Weston - Sociedade de Táxi Aéreo Weston (Recife-PE) – É uma empresa de táxi aéreo, fundada em 1968, em Recife, e que atualmente opera em todo território nacional, tendo bases em Brasília e Vitória.

Atualizada em 19 set 2014 às 20:00h.